

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2021.09.24)

运输需求继续向好 航线运价高位徘徊

德尔塔新冠变异毒株持续蔓延，全球疫情仍然面临较为严峻的形势，经济复苏继续面临较大不确定性。受益于疫情控制情况良好，本周中国出口集装箱运输市场保持向好，远洋航线运价高位徘徊。9月24日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为4643.79点。

欧洲航线，欧洲多国新冠疫情形势仍然严峻，经济持续复苏的局面也出现放缓迹象。疫情继续推动生活必需品及医疗物资的需求，市场运输需求保持高位。与此同时，欧洲港口拥堵持续，供求关系较为紧张。本周，上海港船舶平均舱位利用率接近满载水平，市场运价保持高位。9月24日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为7551美元/TEU。地中海航线，市场行情与欧洲航线基本同步，上海港船舶平均舱位利用率接近满载水平，市场行情高位徘徊。9月24日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为7498美元/TEU。

北美航线，德尔塔新冠毒株的流行，导致美国疫情出现恶化，近期每日新增新冠病例数始终保持在10万例以上。市场正值传统运输旺季，运输需求持续向好。但集装箱滞压、运输周转不畅以及港口拥堵等影响依旧持续，舱位继续保持紧张态势。本周，上海港美西、美东航线的平均舱位利用率基本保持满载水平，航线运价走势保持向好。

波斯湾航线，目的地疫情保持平稳，运输需求总体稳定，供求关系良好。本周，上海港船舶平均舱位利用率保持较高水平，即期市场订舱行情小幅回调。9月24日，上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为3925美元/TEU。

澳新航线，德尔塔新冠病毒变异毒株爆发，当地疫情继续恶化。对生活物资的需求推动运输需求继续向好，供求关系紧张。本周，上海港船舶平均舱位利用率接近满载，即期市场订舱价格延续良好走势。9月24日，上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为4442美元/TEU。

南美航线，目的地国家疫情因新冠变异毒株继续处于高位，生活物资及医疗用品需求依然旺盛。本周，上海港船舶平均舱位利用率接近满载水平，市场行情保持平稳。9月24日，上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为10195美元/TEU。

日本航线，本周运输需求稳定，市场运价基本平稳。9月24日，中国出口至日本航线运价指数为1004.99点。

上海航运交易所