

远东干散货运输市场周度报告 (2021.09.24)

台风影响即期运力 海岬型船领涨市场

本周国际干散货运输市场上涨，其中台风“灿都”对海岬型船即期运力影响较大，运价大幅上涨；巴拿马型船和超灵便型船市场相对稳健，租金小幅上涨。远东干散货指数在海岬型船租金急速上升带动下显著上涨。**9月23日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（**FDI**）综合指数为**2984.76**点，运价指数为**2038.30**点，租金指数为**4404.44**点，较上周四分别上涨**12.5%**、**9.4%**和**14.7%**。

海岬型船市场

海岬型船市场继续上涨，太平洋市场快速上涨。太平洋市场受台风“灿都”直接影响较大，即期可用运力不足，船东对装期较近船舶报价提高，货主大多因急于出货而接受，推动太平洋市场运价持续上涨。远程矿航线货盘需求稳定，受太平洋市场快速上涨带动，市场氛围相对较好，市场运价持续走高。**9月23日**，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**70353**美元，较上周四上涨**40.2%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**20.239**美元/吨，较上周四上涨**28.5%**。巴西图巴朗至青岛航线运价为**37.890**美元/吨，较上周四上涨**9.3%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场小幅上升。太平洋市场，货盘相对稳定，同时受此前台风对运力影响，即期市场供需较为平衡。受市场基本面稳健支撑，太平洋市场租金稳中有升。**9月23日**，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**35421**美元，较上周四上涨**1.1%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**34757**美元，较上周四上涨**0.9%**；印尼萨马林达至中国广

州航线运价为**15.860**美元/吨，较上周四上涨**1.5%**。粮食市场，美湾粮食货盘逐步从飓风影响中恢复，**FFA**上涨也提振市场信心，南美市场同样在**FFA**上涨带动下有所回升，粮食航线运价整体小幅上升。9月23日，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线(6万吨货量)运价为**68.190**美元/吨，较上周四上涨**1.1%**；美湾密西西比河至中国北方港口粮食航线(6.6万吨货量)运价为**82.200**美元/吨，较上周四上涨**1.6%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场微弱上涨。上半周，东南亚市场煤炭货盘表现依旧疲软，但受国内水泥限产影响，市场对于水泥熟料需求激增，并带动整体市场氛围向好，东南亚市场租金小幅上涨。9月23日，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**35550**美元，较上周四上涨**0.8%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**39573**美元，较上周四上涨**0.8%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**31881**美元，较上周四上涨**2.7%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**19.969**美元/吨，较上周四上涨**0.4%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**23.973**美元/吨，较上周四上涨**0.4%**。

上海航运交易所