

船舶交易周评 (2021.09.22)

二手船价涨多跌少 国际船市成交放量

9月22日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为1134.15点，环比上涨0.20%。其中，内河散货船价综合指数微跌0.36%，国际散货船价综合指数、国际油轮船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨0.73%、0.22%、0.76%。

由于港口拥堵严重，散货船运力供应和周转面临较大的压力，加上几内亚政变影响全球铝土矿供应链，运费大涨，BDI指数周二收于4410点，一周内增加189点，干散货海运市场正在重塑近10多年来的再度辉煌，国际干散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT吨级散货船估值2089万美元、环比上涨1.98%；57000DWT吨级散货船估值2614万美元、环比下跌0.72%；75000DWT吨级散货船估值2943万美元、环比上涨2.03%；170000DWT吨级散货船估值3906万美元、环比下跌0.48%。全球投资者为应对通胀，正将资金从股票和债券等转向实物资产（含大宗散货），运费高位上涨，干散货海运市场整体处于上行态势，船舶资产也将大幅升值。本期，国际二手散货船市场成交量大幅增加，共计成交34艘（环比增加13艘），总运力215.63万DWT，成交金额60007万美元，平均船龄11.91年。

飓风“艾达”过后，美国墨西哥湾供应原油的恢复速度低于预期，而美国原油库存降幅远大于市场预期，且市场预计随着疫苗接种进程加快，需求将持续回升，国际油价在震荡中上涨，布伦特原油价格周二收于74.68美元/桶，国际油轮船价经过多周阴跌后，似乎开始止跌回稳。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT吨级油轮估值2015万美元、环比下跌0.24%；74000DWT吨级油轮估值2975万美元、环比下跌0.24%；105000DWT吨级油轮估值3430万美元、环比上涨1.44%；158000DWT吨级油轮估值3905万美元、环比上涨0.19%；300000DWT吨级油轮估值6323万美元、环比下跌0.11%。国际能源署IEA称，

由于被新冠疫情抑制的石油需求终将释放，油轮运价和船东收益或将呈现上升趋势。本期，二手油轮市场成交量暴增，共计成交23艘（环比增加12艘），总运力325.34万DWT，成交金额56950万美元，平均船龄12.13年。

沿海运力周转恢复通畅，北方煤炭产量略有增加，煤价依然保持较高浮动空间，下游需求终端多持谨慎观望态度，仅以少量刚需采购为主，运价小幅回落，二手沿海散货船价格稳中有涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT吨级散货船估值206万人民币、环比上涨0.77%；5000DWT吨级散货船估值1518万人民币、环比上涨0.75%。随着国庆假期临近，节前采购趋缓，国内沿海可用运力增多，运价弱势波动，预计沿海散货船价格短期平稳波动。本期，沿海散货船成交稀少，成交船舶吨位为4000载重吨左右。

近期，内河散货运输货量有限，运价弱势平衡，内河散货船价格震荡盘整。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT吨级散货船估值50万人民币，环比上涨0.03%；1000DWT吨级散货船估值135万人民币，环比下跌0.29%；2000DWT吨级散货船估值261万人民币，环比下跌2.33%；3000DWT吨级散货船估值371万人民币，环比上涨1.56%。本期，二手内河散货船市场成交基本活跃，共计成交37艘（环比增加6艘），总运力7.26万DWT，成交金额10476.04万元人民币，平均船龄8.37年。

上海航运交易所