

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2021.09.17)

运输需求保持高位 运价指数平稳运行

以德尔塔毒株为代表的新冠毒株仍在全球肆虐，疫情防控形势较为严峻。本周，中国出口集装箱运输市场需求继续保持高位，市场出现观望气氛，运价指数走势平稳，综合指数基本稳定。9月17日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为4622.51点。

欧洲航线，欧洲部分国家新冠疫情形势再次出现波动，对各类物资需求量稳定在较高水平，市场运输需求总体保持高位。与此同时，欧洲港口拥堵情况依旧严重，受此影响航线运力规模略有下降。本周，上海港船舶平均舱位利用率仍接近满载水平，市场行情总体平稳。9月17日，上海航运交易所发布的上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为7524美元/TEU。地中海航线，运输需求稳定，上海港船舶平均舱位利用率也接近满载。9月17日，上海航运交易所发布的上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为7511美元/TEU。

北美航线，德尔塔毒株引发的美国疫情仍在持续，近期美国单日新增新冠病例数在16万例以上，市场对包括防疫物资在内的各类物资的运输需求保持在高位。疫情引发的运输周转不畅、集装箱滞压乃至港口拥堵等情况已经成为新常态，运输困境始终未得到有效改善。本周，上海港美西、美东航线的船舶平均舱位利用率仍然保持满载水平，航线运价走势总体平稳。

波斯湾航线，目的地疫情总体变化不大，对市场的影响也较弱，货量维持稳定，市场供需状况总体保持良好。本周，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，即期市场订舱

行情走势平稳。9月17日，上海航运交易所发布的上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为3960美元/TEU。

澳新航线，因德尔塔毒株的扩散澳洲疫情有所加剧，但总体水平仍低于全球其它地区。目的地生产生活以及防疫等各类物资需求均保持较高水平，运输市场需求高位运行。本周，上海港船舶平均舱位利用率接近满载。即期市场订舱价格总体平稳。9月17日，上海航运交易所发布的上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为4300美元/TEU。

南美航线，多个变异毒株在南美洲流行，当地新冠疫情形势相当严峻。目的地市场生活物资及医疗用品需求依旧保持高位。本周，上海港船舶平均舱位利用率接近满载水平，市场行情总体平稳。9月17日，上海航运交易所发布的上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为10191美元/TEU。

日本航线，本周运输需求平稳，市场运价基本稳定。9月17日，上海航运交易所发布的中国出口集装箱运价指数日本航线指数为973.29点。

上海航运交易所