

## 远东干散货运输市场周度报告 (2021.09.16)

### “灿都”影响运力周转 综合指数大幅上涨

本周国际干散货运输市场各船型表现各异，其中海岬型船市场受台风“灿都”影响以及货盘支撑下，运价大幅上涨；巴拿马型船和超灵便型船货盘则略显不足，活跃度不高，租金小幅波动。远东干散货指数在海岬型船上涨拉动下明显上扬。9月16日，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为2654.03点，运价指数为1863.05点，租金指数为3840.48点，较上周四分别上涨10.0%、8.4%和11.1%。

#### 海岬型船市场

海岬型船市场大涨后回调，其中太平洋市场涨幅最为明显。自上周末开始，受台风“灿都”影响，部分船舶延误，对太平洋市场影响尤其明显，而租家对即期船需求较高，太平洋市场运价大幅上涨，周二中国-日本/太平洋往返航线日租金涨至5.4万美元的水平，创2010年下半年以来的新高，远程矿航线运价跟涨。下半周，随着台风影响逐渐消退，租家对即期船需求下降，海岬型船市场运价高位回调，整体仍明显高于上周。9月16日，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为50176美元，较上周四上涨35.1%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为15.746美元/吨，较上周四上涨22.2%。巴西图巴朗至青岛航线运价为34.651美元/吨，较上周四上涨14.2%。

#### 巴拿马型船市场

巴拿马型船市场小幅波动。太平洋市场，周初受台风影响，船东信心充足，市场看涨情绪较浓，太平洋市场租金小幅上涨。下半周，尽管周初看涨，但由于印尼货盘一般，市场活跃度较低，支撑不足，且FFA远期合约价格下滑，太平洋市场租金止涨回调。9月

16日，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为35029美元，较上周四上涨1.9%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为34443美元，较上周四上涨2.0%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为15.620美元/吨，较上周四上涨2.7%。粮食市场，南美市场可用运力增加，租家未继续追涨，而美湾市场相对安静，粮食航线运价整体小幅波动。9月16日，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线(6万吨货量)运价为66.418美元/吨，较上周四上涨1.6%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食航线(6.6万吨货量)运价为80.940美元/吨，较上周四上涨1.5%。

## 超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场止跌微涨。上半周，东南亚市场货盘偏少，但受台风影响，市场租金止跌企稳。下半周，镍矿、水泥熟料等货盘增加，而市场即期运力依然紧张，东南亚市场租金上涨。9月16日，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为35263美元，较上周四上涨1.2%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为39259美元，较上周四上涨1.6%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为31038美元，较上周四上涨1.1%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为19.887美元/吨，较上周四上涨0.3%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为23.867美元/吨，基本与上周四持平。

## 上海航运交易所