

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2021.04.23)

运输需求平稳向好 航线运价多数上涨

本周，中国出口集装箱运输市场运输需求平稳向好，远洋航线运价多数上涨，综合指数上升。4月23日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为2979.76点，较上期上涨5.2%。

欧洲航线，变异新冠病毒持续传播导致疫情在欧洲出现多次反复，欧洲运输体系持续经受考验。此外，苏伊士运河堵塞事件之后，随着运河通航和运力调配的补充，航线运力逐步改善，但仍处于吃紧的状态。本周，上海港船舶平均舱位利用率基本处于满载水平。受此影响，个别航商订舱报价略有上涨，即期市场订舱价格上涨。4月23日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为4325美元/TEU，较上期上涨3.3%。
地中海航线，本周，上海港船舶平均舱位利用率处于满载水平。部分航商维持原运价不变，另有部分航商运价有所调高。4月23日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为4446美元/TEU，较上期上涨4.9%。

北美航线，美国自大规模接种疫苗以来疫情较年初有较大改善，但仍保持较高的新增态势，为此，当地市场对各类物资的进口需求保持高位。疫情发生以来，由于集装箱滞压造成的港口拥堵和集装箱周转不畅已经成为常态，持续影响航线运输。本周，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率仍接近满载水平，航线运价总体保持在高位。

波斯湾航线，目的地市场已进入斋月，同时受苏伊士运河堵塞事件致部分运力临时调整影响，航线运力规模总体受限。本周，上海港船舶舱位利用率在95%左右，部分班次满载。价格方面，多数航商订舱报价有不同程度上调，即期市场运价再次上涨。4月23

日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为2160美元/TEU，较上期上涨11.8%。

澳新航线，市场运输需求总体稳定，供需关系保持良好。本周，上海港船舶平均舱位利用率总体在90%以上，个别航次满载。部分航次运价小幅波动，即期市场运价小幅上涨。4月23日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1878美元/TEU，较上期上涨1.2%。

南美航线，南美地区疫情近期出现较大反弹，抗疫形势严峻。市场对各类物资的需求维持在高位，运输供需水平保持稳定。本周，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，部分班次满载。部分航商运价保持不变，其余则在上期运价基础上有所浮动，即期市场运价微跌。4月23日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为7304美元/TEU，较上期下跌0.9%。

日本航线，本周运输需求总体平稳，供求关系基本稳定。4月23日，中国出口至日本航线运价指数为933.74点。

上海航运交易所