

远东干散货运输市场周度报告 (2021.04.22)

三大船型涨势惊人 综合指数创下新高

本周国际干散货运输市场表现亮眼，随着大宗商品价格持续走强，各船型租金运价水平纷纷上涨。海岬型船市场行情火热，运价刷新年内高位，国内电厂补库需求释放及东南亚各国经济复苏拉动煤炭运需，巴拿马型船太平洋市场租金大幅跳涨，超灵便型船东南亚市场延续涨势，远东干散货指数在三大船型的影响下创年内高位。**4月22日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（**FDI**）综合指数为**1920.19**点，运价指数为**1457.45**点，租金指数为**2614.31**点，较上周四分别上涨**11.3%**、**7.7%**和**14.5%**。

海岬型船市场

海岬型船太平洋市场和远程矿航线运价再创新高。太平洋市场，本周国际铁矿石价格维持高位，澳大利亚主要租家集中发货，陆续现身市场询船，且各大矿商在澳洲财年结束前加快发货节奏，市场氛围持续走强，外加**FFA**远期合约价格稳步上涨，澳大利亚至青岛航线成交水平快速上升至**11.7**美元/吨左右，创年内新高。临近周末，市场氛围有所走软，太平洋市场运价涨势放缓。**4月22日**，中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**33193**美元，较上周四上涨**7.7%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**11.707**美元/吨，较上周四上涨**2.5%**。远程矿航线，本周巴西铁矿石货盘尚可，但因前期两洋市场租金水平相差明显，船东空放南美意愿不强，市场可用运力供给偏少，外加国际铁矿石价格高位波动，巴西图巴朗至青岛航线运价水平跳涨至**27**美元/吨的年内新高。**4月22日**，巴西图巴朗至青岛航线运价为**27.288**美元/吨，较上周四上涨**11.0%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场和粮食航线运价快速上扬。太平洋市场，本周国内电厂存煤可用天数相对偏低，随着“迎峰度夏”的临近，电厂补库需求逐步释放，加之国内煤炭供给相对偏紧，贸易商采购进口煤炭意愿较强。市场上有不少四月底至五月上旬装期的印尼煤炭货盘，外加煤炭价格上涨及即期运力供给偏紧，船东报价坚挺。另一方面，北太平洋市场表现平稳，消耗部分市场可用运力，太平洋市场租金水平大幅上扬。4月22日，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为25443美元，较上周四大涨22.0%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为25000美元，较上周四大涨27.5%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为11.895美元/吨，较上周四上涨12.2%。粮食市场，本周CBOT大豆期货价格创2014年以来新高，巴西雨季过后，贸易商加快发货节奏集中发货，南美粮食货盘不少，且FFA远期合约价格持续上涨，市场氛围走强，船东议价优势渐显，粮食航线运价快速上涨。4月22日，巴西桑托斯至中国北方港口6万吨货量的粮食航线运价为53.292美元/吨，较上周四上涨12.2%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场大幅上涨。本周,东南亚市场进口煤炭运需持续释放，北方钢材货盘表现活跃，菲律宾镍矿货盘尚可，市场氛围表现活跃，即期运力供给相对紧张，船东挺价意愿较强，东南亚市场租金运价上涨至年内高位。4月22日，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为22908美元，较上周四上涨13.6%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为25364美元，较上周四上涨11.3%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为21088美元，较上周四上涨14.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为15.130美元/吨，较上周四上涨7.2%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为19.928美元/吨，较上周四上涨5.5%。

上海航运交易所