

远东干散货运输市场周度报告 (2021.04.15)

中小型船先抑后扬 海岬型船再创新高

本周国际干散货运输市场整体较好，海岬型船市场行情火爆，运价创新高；粮食、煤炭货盘增加，巴拿马型船和超灵便型船趋好，远东干散货指数在三大船型的影响下小幅上涨。**4月15日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1725.63**点，运价指数为**1353.41**点，租金指数为**2283.96**点，较上周四分别上涨1.9%、2.0%和1.9%。

海岬型船市场

海岬型船太平洋市场和远程矿航线运价再攀新高。太平洋市场，澳大利亚矿商趁财年年度结束前加大出货，太平洋市场和远程矿航线货盘集中释放，市场行情火爆，澳大利亚至青岛航线运价大幅上涨。**4月15日**，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**30820**美元，较上周四上涨**17.2%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**11.421**美元/吨，较上周四上涨**10.2%**。远程矿航线，前期巴西至中国航线租金水平明显低于太平洋市场，随着巴西雨季过后，铁矿石出货量上升，巴西至青岛航线运价快速上涨，并创**2020**年以来新高。**4月15日**，巴西图巴朗至青岛航线运价为**24.573**美元/吨，较上周四上涨**9.6%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场和粮食航线运价先降后升。太平洋市场，上半周，南美持续走跌，太平洋市场煤炭货盘不多，市场相对安静，租金延续下降走势；下半周，FFA远期合约价格上涨，南美运价止跌回升；国内煤炭供应偏紧，5月上旬装期的煤炭进口货盘增加，太平洋市场租金止跌小幅上涨。**4月15日**，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**20857**美元，较上周四下跌**8.9%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**19607**美元，

较上周四下跌10.8%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为10.605美元/吨，较上周四下跌4.1%。粮食市场，上半周，南美货盘不多，FFA远期合约价格下滑，粮食航线运价跌势扩大；下半周，FFA远期合约价格止跌企稳，5月装期的南美粮食货盘增多，市场气氛好转，粮食航线运价止跌反弹。4月15日，巴西桑托斯至中国北方港口6万吨货量的粮食航线运价为47.517美元/吨，较上周四下跌8.3%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场小幅波动。周初,东南亚即期货盘偏少，市场整体变化不大；下半周，进口煤、水泥熟料、国内北方出口的钢材等货盘增加，市场气氛较前期有所好转，东南亚市场租金止跌企稳。4月15日，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为20172美元，较上周四微涨0.7%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为22791美元，较上周四下跌1.2%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为18463美元，较上周四下跌0.3%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为14.110美元/吨，较上周四下跌0.7%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为18.894美元/吨，较上周四下跌1.6%。

上海航运交易所