

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2021.04.16)

原油运价小幅反弹 成品油运价波动下行

美国能源信息署(EIA)公布数据显示,截至4月9日当周美国除却战略储备的商业原油库存连续第三周减少、精炼油库存减少、汽油库存增加。上周美国汽油消费指标增加至去年8月以来的最高水平,首次申请失业救济人数降至新冠疫情时代新低,零售销售增速为10个月来最快,证明美国经济不断回升,加上中国经济数据强劲,俄罗斯和乌克兰以及以色列和伊朗的地缘政治紧张局势加剧,OPEC本周将2021年全球石油需求增长预测上调。随着疫苗接种人数增多和人们对疫情的担忧减轻,给市场稳步上涨提供了有力支撑。不过OPEC+宣布从5月起逐步降低减产力度或将限制油价上涨空间。本周原油价格上涨至四周以来高位,布伦特原油期货价格周四报66.90美元/桶,较4月8日上涨5.45%。全球原油运输市场VLCC型油轮运价小幅回暖,苏伊士型油轮运价持续下滑,阿芙拉型油轮运价一落千丈。中国进口VLCC运输市场运价小幅反弹。4月15日,上海航运交易所发布的**中国进口原油综合指数(CTFI)报553.29点,较4月8日上涨4.87%**。尽管市场船位依旧充足,但是四月底货盘集中放出,且对船况的要求相对比较高,在几个超出预期成交的带动下,运价小幅反弹,不过以目前市场的基本面很难保持持续上涨的势头。

超大型油轮(VLCC): 中东航线日均TCE(等价期租租金)先抑后扬至0.2万美元,西非航线日均TCE(等价期租租金)小幅波动至0.4万美元。周四,中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价(CT1)报WS34.50,较4月8日上涨7.4%,CT1的5日平均为WS32.25,较4月8日下跌1.3%,TCE平均-0.02万美元/天;西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS33.88,上涨1.8%,平均为WS32.56,TCE平均0.3万美元/天。

苏伊士型油轮(Suezmax): 运输市场综合水平持续下滑。西非至欧洲市场运价下跌至WS56(TCE约0.4万美元/天)。黑海到地中海航线运价下跌至WS65(TCE约0.1万美元/天)。亚洲进口主要来自中东和非洲,一艘14万吨级船,中东至泰国,4月29至30日货盘,成交运价约为WS62.50。一艘13万吨级船,尼日利亚至印度,5月5至6日货盘,成交包干运费约为209万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线延续跌势，地中海及欧美航线涨跌互现，综合水平一落千丈。7万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至WS82（TCE在保本线附近徘徊）。跨地中海运价下跌至WS80（TCE约0.1万美元/天）。北海短程运价下跌至WS86（TCE约-0.4万美元/天）。波罗的海短程运价下跌至WS59（TCE约-0.1万美元/天）。波斯湾至新加坡运价下跌至WS88（TCE约0.3万美元/天）。东南亚至澳大利亚运价下跌至WS85（TCE约0.4万美元/天）。

国际成品油轮 (Product)： 运输市场亚洲航线大幅下滑，欧美航线涨跌互现，综合水平波动下行。印度至日本3.5万吨级船运价下跌至WS124（TCE约0.5万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS123（TCE约1.1万美元/天），7.5万吨级船运价大幅下跌至WS99（TCE约0.9万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS76水平（TCE始终在保本线之下）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS131（TCE约0.7万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在0.8万美元/天。

上海航运交易所