

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2021.04.16)

运输需求总体向好 多数航线运价上涨

近期，新冠疫情在世界范围内有所反弹，多个地区病例增长明显，对未来经济发展产生较大不确定性。由于新冠疫情在中国得到有效控制，本周中国出口集装箱运输市场运输需求总体向好，市场继续受到缺箱状况影响，多数航线运价上涨，支撑综合指数上升。4月16日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为2833.42点，较上期上涨6.8%。

欧洲航线，近期新冠疫情确诊人数反弹，多个国家将实施更严格的防疫措施，市场运输需求总体增长。此外，受苏伊士运河堵塞事件影响，短期内市场面临运力不足的状况，供求关系较为紧张，上海港船舶平均舱位利用率接近满载，市场运价上涨。4月16日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为4187美元/TEU，较上期上涨5.6%。地中海航线，市场基本面与欧洲航线基本相似，运输需求向好，上海港船舶平均舱位利用率接近满载，即期市场运价上升。4月16日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为4239美元/TEU，较上期上涨5.3%。

北美航线，虽然新冠疫苗在美国投入使用已有一段时间，但近期防控效果尚不明显，每日新增确诊人数未能延续降低趋势，这对美国经济未来持续复苏产生较大不确定性。市场运输需求保持高位，持续空箱回运不足导致船期延误和运能减少，出口市场运力较为紧张。本周，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率均接近满载水平，市场运价保持在历史高位。

波斯湾航线，市场货量小幅增长，苏伊士运河堵塞事件继续对该航线运力周转形成较大影响，市场可用运力保持在低位。本周，上海港船舶平均舱位利用率在95%左右。受

运力短期内可能进一步紧张的影响，多数航班订舱运价大幅上涨。4月16日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1932美元/TEU，较上期大幅上涨19.0%。

澳新航线，当地疫情控制情况较好，市场运输需求保持稳定，供需关系平衡。本周，上海港船舶平均舱位利用率在90%左右，即期市场运价小幅上涨。4月16日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1856美元/TEU，较上期上涨2.5%。

南美航线，目的地主要国家抗疫形势严峻，刺激对基本生活物资以及医疗用品的需求，市场运输需求总体平稳。本周，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上。多数航班订舱运价上涨。4月16日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为7374美元/TEU，较上期上涨3.1%。

日本航线，本周运输需求平稳，市场运价小幅上升。4月16日，中国出口至日本航线运价指数为926.99点。

上海航运交易所