

船舶交易周评 (2021.04.14)

综合船指基本维稳国际散货船价上涨

4月14日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为1035.34点，环比下跌0.01%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数、内河散货船价综合指数分别为728.71点、526.55点、1406.45点、1102.09点，环比分别涨跌+0.64%、+2.52%、+1.14%、-1.54%。

一些地区的钢铁产量仍落后于疫情爆发前的水平，而制造业活动的反弹导致了钢铁短缺。为了填补供应的短缺，这些需求转向了海运市场，从而提振了散货船的需求，超灵便型船市场一直是这一增长的主要受益市场。本周BDI指数大幅上涨，周二收于2140点，环比增加2.29%。国际二手散货船成交价格持续全面上涨。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1422万美元、环比上涨0.01%；57000DWT—1691万美元、环比上涨2.42%；75000DWT—2243万美元、环比上涨3.81%；170000DWT—2844万美元、环比上涨3.89%。本期，国际二手散货船市场成交量止跌回升，共计成交19艘（环比增加10艘），总运力149.49万DWT，成交金额33284万美元，平均船龄8.89年。

国际油价上涨，此前公布的行业数据显示，美国原油库存降幅大于预期，且石油输出国组织上调了石油需求展望。中国与美国经济强劲复苏的迹象近来支撑油价上涨，但涨势受制于对全球疫苗接种停滞以及印度与巴西感染人数激增的担忧。布伦特原油价格周二收于63.67美元/桶，环比上涨1.47%。国际二手油轮成交价格涨多跌少。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2232万美元、环比上涨0.13%；74000DWT—2544万美元、环比上涨4.91%；105000DWT—2918万美元、环比下跌0.95%；158000DWT—3812万美元、环比上涨0.01%；300000DWT—6817万美元、环比下跌0.12%。本期，二手油轮市

场成交量23艘（环比增加15艘），总运力233.43万DWT，成交金额24325万美元，平均船龄14.35年。

本周，沿海散货运输市场，国内主产区基层粮售粮压力逐步释放，加之替代玉米用于饲料数量增加，进口玉米及其他谷物陆续到货。玉米现货价格基本稳定，局部价格继续走弱。短期来看，虽生猪价格跌势未止，但是现货这波杀跌或已接近尾声。5、6月份或有小幅反弹，但是大势依旧是跌势！本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—202.86万人民币、环比上涨1.08%；5000DWT—1178.54万人民币、环比上涨1.22%。本期，沿海散货船市场成交量小幅增长，共计成交3艘（环比增加1艘），总运力4.28万DWT，成交金额5786万元人民币，平均船龄5.66年。

近期，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—57.68万人民币，环比上涨1.20%；1000DWT—130.18万人民币，环比下跌5.42%；2000DWT—243.55万人民币，环比上涨0.10%；3000DWT—333.57万人民币，环比下跌1.19%。本期，内河散货船市场成交量大幅上扬，共计成交115艘（环比增加18艘），总运力26.37万DWT，成交金额34340.20万元人民币，平均船龄8.22年。

上海航运交易所