

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2021.02.19)

假期市场较为平淡 市场运价保持稳定

本周中国进入传统春节假期，中国出口集装箱运输市场行情较为平淡，运输需求小幅回落，市场运价基本保持节前水平，综合指数小幅上涨。2月19日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为2875.93点，较上期上涨1.8%。

欧洲航线，疫情在欧洲地区仍然较为严重，尤其是英国变种病毒的高速传播，导致多个国家与英国的来往受到较大影响，影响了供应链体系的运转。运输需求在长假期间有所回落，但供需基本面保持平稳，上海港船舶平均装载率稳定在较高水平，市场运价上涨。2月19日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为4281美元/TEU，较上期上涨4.2%。地中海航线，市场行情基本与欧洲航线同步，本周货量回落，供求关系稳定，本周市场运价小幅下跌。2月19日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为4252美元/TEU，较上期下跌0.7%。

北美航线，依靠疫苗投入使用，美国疫情开始出现转好迹象，但单日确诊人数仍然在世界范围内排名第一，据统计美国新冠确诊病例接近2800万例。疫情严重导致美国经济后劲不足，近期多项美国就业数据疲软，显示美国经济复苏步伐开始放缓。长假期间运输需求出现下滑，供求关系基本平稳，上海港船舶平均装载率保持高位，市场运价保持在前期水平附近。

波斯湾航线，近期运输需求始终保持向好，本周因长假原因略有下滑。由于疫情在目的地国家较为稳定，供需基本面保持稳定，上海港船舶平均装载率继续处在高位，市场运价保持节前水平。2月19日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1856美元/TEU，较上期微跌0.2%。

澳新航线，目的地国家疫情控制情况较好，运输需求在长假期间有所回落，运力投放也相应减少，供求关系良好，上海港船舶平均舱位利用率保持在前期水平，市场运价略有上涨。2月19日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为2379美元/TEU，较上期微涨0.1%。

南美航线，由于主要目的地国家疫情仍然严重，对医疗商品和部分生活必需品的需求继续向好。运输需求在春节长假期间总体稳定，供求基本面平稳，上海港船舶平均舱位利用率稳定在较高水平，本周市场运价小幅下跌。2月19日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为8268美元/TEU，较上期下跌1.5%。

日本航线，本周运输保持稳定，市场运价小幅下跌。2月19日，中国出口至日本航线运价指数为833.71点。

上海航运交易所