

船舶交易周评 (2021.02.10)

综合船指小幅波动 内河散货成交稳定

2月10日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数小幅波动，为1018.04点，环比下跌0.33%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数、内河散货船价综合指数分别涨跌+0.66%、+3.10%、+0.66%、-2.10%。

本周国际干散货运输市场表现不佳。其中，好望角型船市场因西澳主要港口受台风天气影响，铁矿石货盘不多，整体氛围略显安静，租金水平创年内新低；巴拿马型船太平洋市场继续回调，粮食航线运价表现平稳；灵便型船市场节前煤炭、水泥、钢材等货盘均不多，运力供给较为充裕，东南亚市场租金和运价稳中有跌。本周BDI指数大幅下跌，周二收于1333点，环比下跌7.69%。国际二手散货船成交价格全面涨多跌少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1115万美元、环比上涨8.33%；57000DWT—1448万美元、环比上涨5.16%；75000DWT—1855万美元、环比下跌2.01%；170000DWT—2415万美元、环比上涨2.40%。本期，国际二手散货船市场成交量小幅下跌，共计成交29艘（环比减少9艘），总运力204.47万DWT，成交金额40810万美元，平均船龄9.52年。

因美国南方出现严寒天气导致美国能源危机加剧，原油期货周二收于近13个月来高点。本周美国南方遭遇严寒降温天气，导致数百万家庭停电，德克萨斯州的炼油厂以及油井被迫关闭。美国能源危机加剧令原油价格获得支撑。布伦特原油价格周二收于57.80美元/桶，环比上涨5.69%。国际二手油轮成交价格持续全面上扬。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2253万美元、环比上涨0.38%；74000DWT—2417万美元、环比上涨0.08%；105000DWT—3093万美元、环比上涨2.17%；158000DWT—3903万美元、环比下跌0.07%；300000DWT—6676万美元、环比上涨0.47%。本期，二手油轮市场成交量

小幅上涨，成交9艘（环比增加4艘），总运力124.18万DWT，成交金额27930万美元，平均船龄9.67年。

本周，沿海散货运输市场因春节临近，受疫情反复与交通影响，工厂基本处于停工、停产状态，煤炭需求量减弱，运价不断下跌。粮食市场，库存相对充裕，市场购销清淡，节前售粮进度难有大幅提升。粮食贸易商提前进入“放假”模式，市场成交冷清，运输需求下滑，船多货少格局下，粮食运价延续下跌走势。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—202.28万人民币、环比上涨0.48%；5000DWT—1245.02万人民币、环比上涨0.92%。本期，沿海散货船市场成交量小幅上扬，成交3艘（环比增加3艘），总运力0.685万DWT，成交金额1100万人民币，平均船龄8.40年。

近期，二手内河散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—55.90万人民币，环比下跌0.67%；1000DWT—125.25万人民币，环比下跌5.60%；2000DWT—236.34万人民币，环比上涨0.48%；3000DWT—342.74万人民币，环比下跌2.17%。本期，内河散货船市场成交量基本维稳，共计成交80艘（环比减少1艘），总运力17.71万DWT，成交金额17404.26万元人民币，平均船龄9.47年。

上海航运交易所