

远东干散货运输市场周度报告 (2021.01.08)

三大船型纷纷上涨 综合指数快速回升

本周国际干散货运输市场在元旦假期后复苏节奏加快，由于国际货币宽松政策利好带动，大宗商品价格涨势凌厉，支撑运价企稳。另一方面，国内寒潮气候促进电厂补库积极，煤炭运需持续释放，三大船型运价均现上涨走势，海岬型船太平洋市场涨幅明显，远东干散货指数（FDI）指数快速上涨。1月7日，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1068.21**点，运价指数为**903.00**点，租金指数为**1316.02**点，较上期分别上涨**13.5%**、**9.2%**和**18.3%**。

海岬型船市场

海岬型船太平洋市场大幅上涨，远程矿航线运价企稳。太平洋市场，由于北方恶劣天气影响，部分港口压港情况加剧，滞留港口运力较多致使船舶周转速度放缓，太平洋市场即期运力供给偏紧。另一方面，受国际铁矿石价格回升以及国内钢厂补库积极影响，澳洲主要矿商发货积极，尽管澳洲丹皮尔港有检修安排，发货节奏有所放缓，但铁矿石货盘仍不少，市场氛围相对活跃，量价齐升，外加国际燃油价格上涨，澳大利亚至青岛航线运价上涨至**9**美元/吨左右，创下**2020年10月下旬**以来的新高。1月7日，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**21071**美元，较上期上涨**40.5%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.943**美元/吨，较上期上涨**26.3%**。远程矿航线，本周尽管国际铁矿石价格高位波动，但巴西铁矿石货盘偏少，受太平洋市场回暖带动，远程矿航线运价略有回升。1月7日，巴西图巴朗至青岛航线运价为**15.679**美元/吨，较上期上涨**4.7%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场稳步上行，粮食航线运价企稳回升。太平洋市场，受国内寒潮天气影响，电厂日耗煤量高位徘徊，补库需求持续释放，贸易商采购意愿积极，尤其中国北方煤炭需求强劲。本周市场上印尼煤炭货盘不少，加之南美粮食市场企稳，分流部分可用运力，且北太平洋市场表现平稳，太平洋市场租金稳步上扬。1月7日，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为11893美元，较上期上涨9.4%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为10964美元，较上期上涨9.3%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.631美元/吨，较上期上涨4.9%。粮食航线，随着国际粮食期货价格持续高位徘徊，贸易商发货意愿较强，南美粮食货盘逐渐增多，美湾粮食运需持续释放，带动市场氛围回暖。此外，受前期阿根廷港口工人罢工事件影响，部分运力滞留港口，市场运力供给略显紧张，粮食航线运价企稳回升。1月7日，美西塔科马至中国北方港口粮食航线运价为23.575美元/吨，较上期上涨3.5%；美湾密西西比河至中国北方港口6.6万吨货量的粮食运价为41.497美元/吨，较上期上涨3.5%；巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为31.350美元/吨，较上期上涨8.1%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场稳中有涨。本周东南亚市场印尼煤炭货盘表现活跃，铝矾土和水泥熟料货盘表现平平，由于国内恶劣天气影响，船舶周转速度有所放缓，市场即期运力略显紧张，另一方面国内电厂补库需求持续释放，市场氛围有所回暖，东南亚市场租金、运价稳中有涨。1月7日，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为9766美元，较上期上涨3.8%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为11877美元，较上期上涨3.6%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为7713美元，较上期微涨0.7%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.300美元/吨，较上期上涨1.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.464美元/吨，较上期上涨0.3%。

上海航运交易所