

## 船舶交易周评 (2020.12.16)

### 综合指数千位回落 国际散货船价回暖

12月16日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数持续微跌，为1005.85点，环比下跌0.31%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数分别下跌1.12%、1.28%；国际散货船价综合指数、内河散货船价综合指数分别上涨0.15%、0.65%。

本周国际干散货运输市场，太平洋市场运力充足运价上扬，远程矿航线运价延续跌势；南美、美西粮食运输市场需求回暖，运价小幅上涨；东南亚市场煤炭运输需求释放，市场运力供给增加，运价略有波动。本周BDI指数大幅上涨，周二收于1235点，环比上涨6.28%。国际二手散货船成交价格涨多跌少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1070万美元、环比下跌1.98%；57000DWT—1275万美元、环比上涨1.85%；75000DWT—1718万美元、环比上涨0.68%；170000DWT—2339万美元、环比上涨0.06%。本期，国际二手散货船成交量下跌近三分之一，共计成交15艘（环比下跌9艘），总运力130.52万DWT，成交金额19950万美元，平均船龄9.80年。

疫苗接种计划开始时可以理解的欣喜情绪在一定程度上解释了价格上涨的原因，从供应方面来看，有消息称欧佩克+成员国将在一月份增加其生产配额的幅度大大低于计划的消息也提振了市场情绪，原油上空的乌云开始消散。可能需要一段时间才能完全清除，但需求正在好转布伦特原油价格周二收于50.76美元/桶，环比上涨6.98%。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2264万美元、环比下跌2.66%；74000DWT—2416万美元、环比上涨0.70%；105000DWT—2964万美元、环比下跌0.70%；158000DWT—4340万美元、环比下跌1.76%；300000DWT—6095万美元、环比下跌0.56%。本期，二手油轮市场成交量回暖，成交15艘（环比增加2艘），总运力139.88万DWT，成交金额27160万美元，平均船龄12.87年。

本周，寒流来袭全国大降温，冬季煤炭旺季需求活跃，用电量持续升高，电厂日耗煤量快速提升，运价持续高涨。近来，玉米市场有所弱化，市场天天有企业下调玉米价格，最多一天有20多家企业下调价格，这对市场整体情绪影响很大；粮食市场，沿海粮食市场需求平稳，受运输运力紧张影响的情况下运价跟涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—207.70万人民币、环比下跌2.22%；5000DWT—1179.51万人民币、环比上涨0.20%。本期，沿海散货船市场成交量回落，共计成交4艘（环比减少4艘），总运力1.14万DWT，成交金额3146.8万元人民币，船龄8.88年。

近期，二手内河散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—54.96万人民币，环比上涨0.76%；1000DWT—126.36万人民币，环比上涨0.82%；2000DWT—242.96万人民币，环比上涨1.21%；3000DWT—319.98万人民币，环比下跌0.31%。本期，内河散货船市场成交量微涨，共计成交54艘（环比增加9艘），总运力16.55万DWT，成交金额19286.28万元人民币，平均船龄7.20年。

上海航运交易所