

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.12.11)

市场保持高位运行 部分航线涨幅较大

本周，全球新冠疫情累计确诊人数逼近7000万，中国出口集装箱运输市场总体保持高位。多数远洋航线运价运行平稳，部分涨幅较大，综合指数上涨。12月11日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为2311.71点，较上期上涨8.6%。

欧洲航线，临近年底，欧洲市场货量保持高位。新冠疫情的反复也刺激了当地进口需求增长，运输需求表现旺盛。市场缺箱的状况同样波及欧洲航线，供需矛盾仍未得到缓解。本周，上海港船舶平均舱位利用率基本保持满舱水平。受此影响，多数航商在月中大幅提涨运价，即期市场订舱价格大幅上涨。12月11日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为2948美元/TEU，较上期上涨24.2%。地中海航线，市场情况与欧洲基本一致，即期市场运价大幅上涨。12月11日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为3073美元/TEU，较上期上涨28.9%。

北美航线，美国新冠疫情呈现大爆发趋势，单日新增病例近日屡创新高，严重的疫情导致港口拥堵频现，物资开箱转运受阻。市场运力暂无大的变化，但由于市场缺箱状况始终得不到缓解，供需状况僵持不下。本周，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率仍维持接近满载水平。航线运价基本稳定，即期市场订舱价格与上期基本持平。12月11日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为3948美元/FEU、4804美元/FEU，其中美西航线较上期基本持平，美东航线上涨2.2%。

波斯湾航线，市场表现总体平稳，需求保持稳定，市场运力保持在合理水平，供需关系相对平衡。本周，上海港船舶舱位利用率保持在95%左右，个别班次满载。多数航商

保持订舱价格与上期持平，个别略有调整，即期市场运价小幅上涨。12月11日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1422美元/TEU，较上期上涨1.4%。

澳新航线，目的地市场受本轮疫情影响相对较小，运输需求基本稳定，供需关系保持良好。本周，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上，多数班次满载。多半航商运维持运价不变，部分有所下调，即期市场运价小幅下跌。12月11日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为2431美元/TEU，较上期下跌2.4%。

南美航线，疫情肆虐使得南美国家产能受到影响，对外物资依赖度较高，运输需求保持高位运行。本期，上海港船舶平均舱位利用多数处于满载水平。临近月中，多数航商上调订舱价格，即期市场运价上涨。12月11日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为5876美元/TEU，较上期上涨12.5%。

日本航线，本周运输需求基本平稳，市场运价小幅波动。12月11日，中国出口至日本航线运价指数为775.30点。

上海航运交易所