

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2020.12.04)

原油运价持续回暖 成品油运价波动下行

美国能源信息署(EIA)公布数据显示,截至11月27日当周美国除却战略储备的商业原油库存降幅不及预期,精炼油及汽油库存均超预期增长。经济合作与发展组织(OECD)本周二发布经济展望称,在中国增长的带动下,全球经济到2021年年底有望恢复至新冠疫情前的水平,但全球公共卫生事件持续扩散拉低增长率的风险仍未消除。尽管因为各国在产量问题上争执不下,导致OPEC+会期推迟,但美国推出财政刺激措施的乐观预期仍支撑油价,本周原油价格波动上行,布伦特原油期货价格周四报48.97美元/桶,较上期上涨2.21%。全球原油运输市场VLCC型油轮运价持续上涨,苏伊士型油轮运价小幅下跌,阿芙拉型油轮运价止涨回落。中国进口VLCC运输市场运价持续回暖。12月3日,上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报599.91点,较上期上涨10.49%。VLCC市场受巴西和西非长航线拉动,气氛较之前有所活跃,船东挺价情绪升温,运价持续回暖。

超大型油轮(VLCC): 中东航线日均TCE(等价期租租金)直线上升,即将突破1.0万美元;西非航线TCE大幅上涨,突破1.5万美元。周四,中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价(CT1)报WS29.98,较上期上涨7.7%,CT1的5日平均为WS29.28,较上期上涨9.5%,TCE平均0.9万美元/天;西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS33.96,上涨14.1%,平均为WS32.32, TCE平均1.3万美元/天。

苏伊士型油轮(Suezmax): 运输市场综合水平小幅下跌。西非至欧洲市场运价小幅下跌至WS37,(TCE约0.3万美元/天)。该航线一艘14万吨级船,西非至地中海,12月12至14日货盘,成交运价约为WS32.5。黑海到地中海航线运价小幅下跌至WS51(TCE刚过保本线)。亚洲进口主要来自中东和北美,一艘13万吨级船,阿曼至印度,12月16至17日货盘,成交运价约为WS48。一艘13万吨级船,墨西哥至印度,12月31日至2021年1月1日货盘,成交包干运费约为244万美元。

阿芙拉型油轮(Aframax): 运输市场亚洲航线稳中有降,地中海及欧美航线几乎全线下挫,综合水平止涨回落。7万吨级船加勒比海至美湾运价大幅下跌至WS90(TCE约1.1

万美元/天)。跨地中海运价稳定在WS60 (TC徘徊在保本线附近)。该航线一艘8万吨级船, 利比亚至地中海, 12月7日货盘, 成交运价约为WS62.5。北海短程运价下跌至WS75 (TCE跌破保本线)。波罗的海短程运价下跌至WS45 (TCE约0.1万美元/天)。波斯湾至新加坡运价维持在WS56 (TCE约0.1万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价下跌至WS53 (TCE为0.1万美元/天)。

国际成品油轮 (Product)： 运输市场亚洲航线涨跌互现, 欧美航线持续下滑, 综合水平波动下行。印度至日本3.5万吨级船运价保持在WS96 (TCE约0.6万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价上涨至WS84 (TCE约1.0万美元/天), 7.5万吨级船运价下跌至WS65 (TCE约0.8万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS46水平 (TCE仍然在保本线之下)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS76 (TCE约0.3万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.4万美元/天。

上海航运交易所