

## 中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.12.04)

### 出口市场保持平稳 航线运价互有涨跌

近期，疫情持续在世界范围内高速蔓延，全球新冠疫情累计确诊人数接近6400万，全球经济复苏继续面临着疫情的考验。由于中国疫情得到有效控制，本周，中国出口集装箱运输市场表现稳定，运输需求保持平稳，多数航线市场运价走高，带动综合指数上涨。12月4日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为2129.26点，较上期上涨4.0%。

**欧洲航线**，由于欧洲地区疫情大幅反弹，多国再次采取措施加强管控力度，刺激生活必需品和医疗物资的需求增加，加之运输需求在传统运输旺季持续增长，供求关系良好，上海港船舶平均装载率继续保持在95%以上，部分航班满载出运，市场运价大幅上涨。12月4日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为2374美元/TEU，较上期大幅上涨13.5%。地中海航线，市场行情基本与欧洲航线同步，货量表现较好，供需基本面稳固，本周即期市场订舱价格上涨。12月4日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为2384美元/TEU，较上期上涨7.4%。

**北美航线**，近期美国单日确诊人数连续突破10万人，疫情呈现加速蔓延迹象，据统计美国新冠确诊病例突破1400万例，在世界各国中继续排名第一，但美国并未加强管控力度，继续尝试推动经济复苏。据美国供应管理协会（ISM）公布的数据显示，11月美国ISM服务业指数为55.9，跌至半年新低，显示经济复苏出现放缓迹象。运输需求总体稳定，供求关系稳固，上海港船舶平均装载率保持在95%以上的水平，市场运价继续在高位徘徊。12月4日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为3947美元/FEU、4700美元/FEU，较上期分别上涨1.7%、下跌0.2%。

**波斯湾航线**，疫情在目的地国家逐步趋稳，运输市场保持平稳，部分航商通过控制总体运力规模以保持供求关系平衡，上海港船舶平均装载率约为95%。市场运价徘徊在近期高位。12月4日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1402美元/TEU，较上期下跌0.7%。

**澳新航线**，疫情传播在目的地逐步转好，加之运输需求在传统运输旺季期间保持增长，供求关系良好，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上，市场运价上涨。12月4日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为2490美元/TEU，较上期上涨2.5%。

**南美航线**，疫情在目的地国家继续高速传播，刺激部分生活必需品和医疗商品的需求。运输需求继续保持高位，供求关系良好，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上。本周市场运价继续走高。12月4日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为5225美元/TEU，较上期上涨8.7%。

**日本航线**，本周运输保持稳定，市场运价平稳。12月4日，中国出口至日本航线运价指数为764.86点。

**上海航运交易所**