

船舶交易周评 (2020.12.03)

综合指数全面下跌 内河船市成交回暖

12月2日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数持续下滑，为1018.92点，环比下跌0.98%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数、内河散货船价综合指数分别下跌0.45%、0.77%、1.03%、1.31%。

国际干散货运输市场整体持续回暖。海岬型船运价继续上涨，远程矿航线运价仍处低位。太平洋市场涨势迅猛，粮食航线运价有所回升。南美、美西粮食运输市场维稳，运价小幅波动。东南亚市场运价大幅上涨。本周BDI指数持续大幅回升，周二收于1227点，环比上涨4.16%。国际二手散货船成交价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1153万美元、环比上涨0.20%；57000DWT—1236万美元、环比上涨0.71%；75000DWT—1774万美元、环比下跌3.11；170000DWT—2348万美元、环比下跌0.31%。本期，国际二手散货船成交量大幅回落，共计成交9艘（环比下跌14艘），总运力56.75万DWT，成交金额11710万美元，平均船龄9.56年。

美国原油库存延续上周增加380万桶的升势，意外增加414.6万桶，而市场原本预期会减少272.2万桶。市场普遍预期，由于全球确诊人数攀升，越来越多的地区重启封锁或限制措施，需求将受到打击，因此欧佩克将延长当前减产规模。布伦特原油价格周二收于47.42 美元/桶，环比微跌0.75%。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2342万美元、环比下跌0.05%；74000DWT—2333万美元、环比下跌0.19%；105000DWT—3119万美元、环比上涨0.15%；158000DWT—4437万美元、环比下跌0.62%；300000DWT—6284万美元、环比下跌1.52%。本期，二手油轮市场成交量小幅波动，成交9艘（环比增加2艘），总运力185.65万DWT，成交金额23865万美元，平均船龄12.56年。

本周，全国北方开始大范围降温降雪，冬季煤炭需求进入旺季，电厂日耗煤量节节攀升，煤炭运价持续上涨。东北地区大范围雨雪天气影响玉米购销，但市场前景较好，抢购情绪依然高，东北锁粮意愿强。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—218.43万人民币、环比下跌0.03%；5000DWT—1178.42万人民币、环比下跌2.54%。本期，沿海散货船市场船东观望情绪较浓，共计成交1艘，总运力0.53万DWT，成交金额490万元人民币，船龄9.25年。

近期，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—55.75万人民币，环比下跌2.95%；1000DWT—120.42万人民币，环比上涨0.83%；2000DWT—242.32万人民币，环比下跌1.04%；3000DWT—329.59万人民币，环比下跌2.37%。本期，内河散货船市场成交大幅上涨，共计成交95艘（环比减少46艘），总运力19.10万DWT，成交金额21708.94万元人民币，平均船龄7.56年。

上海航运交易所