

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2020.11.27)

原油运价稳中有升 成品油运价止涨回落

美国能源信息署(EIA)公布数据显示,截至11月20日当周美国除却战略储备的商业原油库存意外减少,汽油库存超预期增长。英国制药业巨头周一发布了第三种有前景的新冠病毒候选疫苗的消息,激发了石油需求加速复苏的希望。同时美国总统特朗普允许官员们向即将上台的拜登政府过渡,这也有助于缓解金融市场的不确定性。不过欧美疫情对经济拖累的风险犹存,市场乐观情绪趋于消退,本周原油价格连涨后下跌,布伦特原油期货价格周四报47.91美元/桶,较上期上涨8.57%。全球原油运输市场VLCC型油轮运价稳中有升,苏伊士型油轮运价小幅上扬,阿芙拉型油轮运价持续回暖。中国进口VLCC运输市场运价有回暖迹象。11月26日,上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报542.93点,较上期上涨3.43%。VLCC市场12月中下旬货盘增多,货主集中扫货,市场成交相对活跃,运价出现回暖迹象。

超大型油轮 (VLCC)：中东航线日均TCE (等价期租租金) 先跌后涨,即将突破0.7万美元;西非航线TCE小幅下滑,跌破1.0万美元。周四,中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价(CT1)报WS27.83,较上期上涨6.0%,CT1的5日平均为WS26.73,较上期上涨2.3%,TCE平均0.6万美元/天;西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS29.77,上涨0.3%,平均为WS29.69,TCE平均1.0万美元/天。

苏伊士型油轮 (Suezmax)：运输市场综合水平小幅上扬。西非至欧洲市场运价小幅上涨至WS39, (TCE约0.5万美元/天)。该航线一艘13万吨级船,西非至地中海,12月9至10日货盘,成交运价约为WS36.5。黑海到地中海航线运价小幅上涨至WS52 (TCE约0.2万美元/天)。亚洲进口主要来自非洲,一艘13万吨级船,埃及至中国宁波,12月6至8日货盘,成交包干运费约为220万美元。一艘13万吨级船,阿尔及利亚至南韩,12月8至10日货盘,成交包干运费约为259万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)：运输市场亚洲航线保持平稳,地中海及欧美航线涨跌互现,综合水平持续回暖。7万吨级船加勒比海至美湾运价持续跳涨至WS105 (TCE约1.7万

美元/天)。跨地中海运价小幅下跌至WS60 (TCE徘徊至保本线附近)。北海短程运价上涨至WS79 (TCE约0.1万美元/天)。波罗的海短程运价上涨至WS48 (TCE约0.2万美元/天)。波斯湾至新加坡运价维持在WS56 (TCE约0.1万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价稳定在WS57 (TCE为0.3万美元/天)。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国北方，12月上旬货盘，成交包干运费约为40万美元。

国际成品油轮 (Product)： 运输市场亚洲航线涨跌互现，欧美航线稳中有升，综合水平止涨回落。印度至日本3.5万吨级船运价上涨至WS96 (TCE约0.6万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS78 (TCE约0.8万美元/天)，7.5万吨级船运价下跌至WS75 (TCE约1.1万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价保持在WS50水平 (TCE依旧在保本线之下)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅上涨至WS79 (TCE约0.4万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.6万美元/天。

上海航运交易所