

船舶交易周评 (2020.11.25)

综合指数整体微跌 沿海船市持续低迷

11月25日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数微跌，为1029.04点，环比下跌0.79%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数、内河散货船价综合指数分别下跌0.49%、0.65%、1.17%、0.73%。

国际干散货运输市场整体有所回暖。海岬型船运价小幅上扬，远程矿航线运价小幅下跌。太平洋市场略有反弹，粮食航线运价止跌企稳。南美、美西粮食运输市场活跃度上升，运价小幅上涨。东南亚市场小幅回升。本周BDI指数持续大幅下跌，周二收于1178点，环比下跌4.99%。国际二手散货船成交价格涨多跌少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1150万美元、环比上涨0.72%；57000DWT—1227万美元、环比下跌6.67%；75000DWT—1831万美元、环比上涨2.67%；170000DWT—2355万美元、环比上涨0.01%。本期，国际二手散货船成交量小幅上扬，共计成交23艘（环比增加12艘），总运力181.61万DWT，成交金额26233万美元，平均船龄11.26年。

随着新冠疫苗前景推动全球经济反弹，油价明年势将进一步上涨。旅行限制放松将提振化石燃料需求，作为全球基准的布伦特原油价格随之在夏季可能达到每桶60美元。市场新冠疫苗传出的乐观消息和美国当选总统拜登正式开始交接，大宗商品剧烈波动，油价飙升至3月份以来的最高水平。布伦特原油价格周二收于47.78美元/桶，环比上涨9.21%。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2343万美元、环比上涨0.53%；74000DWT—2337万美元、环比上涨0.72%；105000DWT—3115万美元、环比下跌2.30%；158000DWT—4465万美元、环比下跌0.69%；300000DWT—6279万美元、环比下跌0.66%。本期，二手油轮市场成交量小幅回升，成交7艘（环比增加3艘），总运力94.02万DWT，成交金额9250万美元，平均船龄17.71年。

冬季寒冷空气开始席卷，季节性需求迎来爆发，但近期煤炭主要产地接连发生事故，安全检查形式严峻，市场对后期的供应紧张的担忧加剧，沿海煤炭运价先涨后跌。新玉米上市，供应格局略有缓解，沿海粮食运价继续上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—218.59万人民币、环比下跌0.27%；5000DWT—1209.18万人民币、环比下跌2.56%。本期，沿海散货船市场船东观望情绪较浓，共计成交1艘（环比减少3艘），总运力0.53万DWT，成交金额1500万元人民币，船龄0.56年。

近期，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—57.45万人民币，环比上涨4.67%；1000DWT—119.43万人民币，环比下跌1.74%；2000DWT—244.87万人民币，环比下跌2.94%；3000DWT—337.61万人民币，环比下跌1.69%。本期，内河散货船市场成交大幅下跌，共计成交49艘（环比减少29艘），总运力13.73万DWT，成交金额13848.22万元人民币，平均船龄9.83年。

上海航运交易所