

远东干散货运输市场周度报告 (2020.11.20)

中小型船行情好转 综合指数止跌回升

本周国际干散货运输市场喜忧参半，海岬型船部分航线运价虽小幅上涨，但整体仍处于低位；巴拿马型船和超灵便型船在煤炭和粮食货盘的支撑下有所回暖，远东干散货指数(FDI)综合指数在中小型船拉动下止跌回升。**11月19日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**875.77**点，运价指数为**772.64**点，租金指数为**1030.46**点，较上期分别上涨**1.7%**、**1.3%**和**2.1%**。

海岬型船市场

海岬型船太平洋市场运价低位小幅回升，远程矿航线运价小幅下跌。太平洋市场，周初逢新加坡假期，市场表现安静，澳大利亚至青岛航线运价在**6.5**美元/吨的低位徘徊。周中开始，澳大利亚主要发货人均现身询船，铁矿石货盘增加，市场整体氛围有所好转，且国际燃油价格上涨，澳大利亚至青岛航线运价低位小幅上涨。**19日**，市场报出，受载期为**12月5-7日**，澳大利亚黑德兰至青岛航线有**6.9**美元/吨的成交。**11月19日**，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**13870**美元，较上期微跌**0.4%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.796**美元/吨，较上期上涨**3.9%**。远程矿航线，巴西铁矿石货盘持续偏少，市场可用运力仍然偏多，运价低位继续下探。**11月19日**，巴西图巴朗至青岛航线运价为**13.531**美元/吨，较上期下跌**0.8%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场止跌反弹，粮食航线运价止跌微涨。太平洋市场，周初，市场上煤炭货盘较前期有所增加，即期可用运力不多，租金有企稳迹象。周中开始，一方

面国内沿海市场运价大幅上涨吸引部分内外贸兼营船回流；另外，据悉国内释放一定量进口煤额度，市场煤炭货盘有所增加，且北太平洋粮食货盘也释放，市场整体气氛好转，租金、运价上涨。**11月19日**，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**10681**美元，较上期上涨**4.4%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**9879**美元,较上期上涨**6.3%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**5.350**美元/吨，较上期上涨**4.8%**。粮食航线，美西粮食货盘增加，市场活跃度上升，美西粮食运价小涨；美湾粮食货盘相对较少，美湾粮食航线运价止跌企稳。**11月19日**，美西塔科马至中国北方港口粮食航线运价为**23.000**美元/吨，较上期上涨**1.4%**；美湾密西西比河至中国北方港口**6.6**万吨货量的粮食运价为**40.042**美元/吨，。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场有所回升。上半周东南亚市场表现平淡，货盘不多，租金平稳运行。下半周，东南亚市场煤炭货盘激增，且因天气因素部分运力压港，市场即期可用运力趋紧，超灵便型船东南亚市场租金上涨。**11月19日**，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**8571**美元，较上期上涨**2.3%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**10299**美元，较上期上涨**1.3%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**6113**美元，较上期上涨**1.4%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.812**美元/吨，较上期上涨**1.7%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.917**美元/吨，较上期下跌**1.2%**。

上海航运交易所