

远东干散货运输市场周度报告（2020.11.06）

三大船型全面下跌 综合指数跌幅扩大

本周国际干散货运输市场继续受欧洲疫情加重的影响，市场整体不活跃，氛围较差，三大船型运价全面下跌，其中海岬型船市场跌幅最大，巴拿马型船次之，超灵便型船跌幅相对较小，远东干散货指数(FDI)综合指数跌幅较上期有所扩大。**11月5日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**890.87**点，运价指数为**781.63**点，租金指数为**1054.74**点，较上期分别下跌**8.2%**、**5.9%**和**10.5%**。

海岬型船市场

海岬型船太平洋市场和远程矿航线运价跌势加剧。太平洋市场，因前期市场运价跌幅较大，周初澳大利亚矿商正常发货，澳大利亚至青岛航线运价止跌企稳。下半周，一方面澳大利亚铁矿石货盘不多，另一方面受巴西远程矿航线运价大幅走跌以及继续受欧洲疫情影响，市场氛围不佳，租金、运价再次承压下行，澳大利亚至青岛航线运价跌破7美元/吨。**11月5日**，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**14902**美元，较上期上下跌**18.7%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.847**美元/吨，较上期下跌**8.3%**。远程矿航线，巴西仅淡水河谷在市场询盘，且货盘不多，市场可用运力偏多，租家压价明显，运价大幅下跌，巴西图巴朗至青岛航线运价跌至6月中旬以来的最低。**11月5日**，巴西图巴朗至青岛航线运价为**14.056**美元/吨，较上期下跌**13.0%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场以及粮食航线运价持续下跌。太平洋市场，继续受国内停止进口澳大利亚煤炭影响，澳大利亚至中国的煤炭航线船运停滞，澳大利亚至印度和东南

亚地区的煤炭货盘也不多；印尼煤炭未有新增，太平洋市场总体询盘不活跃，船多货少，且粮食市场未有起色，欧洲疫情加重的负面消息继续发酵，市场氛围不佳，租金持续下跌。11月5日，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10550美元，较上期下跌7.7%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为9586美元,较上期下跌8.8%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.253美元/吨，较上期下跌2.4%。粮食航线，南美粮食货盘稀少，美湾和美西有些粮食货盘，但租家租用内部运力，市场上的货盘不多，且太平洋市场也有部分运力空放，运力供给相对偏多，运价持续下滑。11月5日，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为29.064美元/吨，较上期下跌2.0%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场小幅下滑。本周东南亚市场释放出零星的菲律宾镍矿、回国煤炭以及水泥熟料货盘，市场氛围总体偏淡，成交较少,租金小幅下滑。11月5日，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8738美元，较上期下跌1.8%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为10468美元，较上期下跌1.3%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6088美元，较上期微涨0.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.779美元/吨，较上期下跌1.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.185美元/吨，较上期微跌0.9%。

上海航运交易所