

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.10.30)

疫情致市场高位运行 多航线运价小幅上升

本周，全球新冠疫情累计确诊人数已突破4500万人，受疫情影响，中国出口集装箱运输市场总体保持高位运行。临近月初，多数远洋航线运价有所上升，综合指数上涨。10月30日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1529.99点，较上期上涨4.1%。

欧洲航线，欧洲地区疫情近期出现大幅度反弹，经济运行受到较大影响，而生活必需品进口需求也随之上升，总体货量保持相对稳定，市场供需总体稳定。本周，上海港船舶平均舱位利用率总体保持在95%以上。有部分航商在月初到来之际提涨运价，另有部分航商维持原有运价，即期市场运价总体上涨。10月30日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为1140美元/TEU，较上期小幅上涨3.6%。地中海航线，市场情况总体与欧洲相似，即期市场运价上涨。10月30日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1329美元/TEU，较上期上涨5.4%。

北美航线，近日美国新冠疫情加剧，确诊人数总数突破900万，居全球首位，单日新增病例再创新高，突破9万。由于大量物资依赖进口，市场运输需求保持在高位。为缓解运输压力，航线上有不少加班船出现，航线运力有所提升，供需状况基本稳定。本周，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率依然接近满载。航线运价保持稳定，即期市场订舱价格与上期基本持平。10月30日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为3849美元/FEU、4641美元/FEU，较上期分别下跌0.4%和上涨0.3%。

波斯湾航线，市场表现总体平稳，需求和航线运力基本保持稳定，运输市场供需平稳运行。本周，上海港船舶舱位利用率保持在95%的水平，部分班次满载。多数航商运价

略有上调，即期市场运价小幅上涨。10月30日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1085美元/TEU，较上期上涨2.2%。

澳新航线，目的地由于地理优势受本轮疫情影响较轻，市场处于圣诞前运输旺季，运输需求上升，供需关系保持良好。本周，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上，较多班次满载。多数航商月初推涨运价，即期市场订舱价格大幅上涨。10月30日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为2118美元/TEU，较上期上涨10.4%。

南美航线，目的地国家疫情较高峰期略有缓和但形势依然较严峻，由于自身产能受疫情影响下降，对各类物资的进口需求保持在高位。本期，上海港船舶平均舱位利用率接近满载水平。受此影响，部分航商小幅推涨运价，航线运价在上期小幅回调后继续上涨。10月30日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为4090美元/TEU，较上期上涨3.4%。

日本航线，本周运输需求基本平稳，市场运价小幅波动。10月30日，中国出口至日本航线运价指数为741.95点。

上海航运交易所