

远东干散货运输市场周度报告 (2020.10.30)

海岬型船反弹结束 综合指数小幅波动

本周国际干散货运输市场走势疲软，海岬型船市场下跌调整，巴拿马型船太平洋市场延续跌势，超灵便型船市场表现平稳，远东干散货指数(FDI)综合指数小幅波动。**10月29日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**969.95**点，运价指数为**830.56**点，租金指数为**1179.03**点，较上周四分别下跌**1.7%**、**1.7%**和**1.8%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场下跌调整。太平洋市场，周初市场活跃度略有好转，西澳主要矿商陆续出现在市场询船，即期成交水平有所回升。但下半周FFA远期合约价格持续下跌且国内铁矿石库存高位徘徊，市场氛围走软，加之欧洲疫情加重，部分国家再次实施封锁政策，抑制燃油需求回暖，国际燃油价格下滑，太平洋市场运价承压下行。**10月29日**，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**18328**美元，较上周四下跌**2.2%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.466**美元/吨，较上周四下跌**2.3%**。远程矿航线，由于东澳煤炭运需减少，部分太平洋市场可用运力空放至南美，且不少船东对于淡水河谷4季度发货量仍持乐观预期，空放南美运力仍偏多；另一方面，**11月**装期的巴西铁矿石货盘略显不足，且FFA远期合约价格呈现贴水走势，**11月份**合约价格跌幅明显，租家借机压价，远程矿航线运价下探。**10月29日**，巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.154**美元/吨，较上周四下跌**3.7%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场延续跌势，南美市场继续下探。太平洋市场，受澳洲煤炭进口限制影响，本周澳洲回中国煤炭货盘稀少。印尼煤炭货盘前期集中发货，本周发货节

奏有所放缓，11月初装期的印尼煤炭货盘偏少，且印尼回中国运距较澳洲回中国运距明显缩短，市场总体运输需求疲软，加之美西粮食货盘表现平平，北太平洋市场活跃度一般，市场可用运力供给偏多，太平洋市场租金延续跌势。10月29日，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为11431美元，较上周四下跌2.8%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为10514美元,较上周四下跌2.6%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.383美元/吨，较上周四下跌2.1%。粮食航线，本周南美市场粮食运需仍旧稀少，北美市场有不少运需释放，但运力供给相对充裕。受FFA远期合约价格持续下跌及国际燃油价格下跌影响，市场氛围不佳，粮食航线运价继续下滑。10月29日,巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为29.670美元/吨，较上周四下跌1.0%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场表现平稳。本周，菲律宾镍矿货盘较少，印尼回国煤炭货盘不多，水泥熟料货盘表现平平，市场船货供给相对平衡，且印度洋市场活跃度一般，东南亚市场租金、运价小幅波动。10月29日，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8896美元，较上周四微涨0.1%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为10604美元，较上周四微跌0.4%；中国渤海湾内至东南亚航线TCT日租金为6075美元，较上周四微涨0.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.849美元/吨，较上周四微跌0.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.266美元/吨，较上周四微跌0.6%。

上海航运交易所