

船舶交易周评 (2020.10.28)

综合指数高位徘徊 船市成交小幅回落

10月28日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数依旧处于一千点以上，为**1023.04点**，环比下跌0.11%。其中，国际油轮船价综合指数、内河散货船价综合指数下跌0.49%、0.94%，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数分别上涨0.10%、1.03%。

国际干散货运输市场有涨有跌。太平洋市场受澳煤进口禁令影响叠加国内港口铁矿石库存高企，整体氛围不加；远程矿航线发货量低于预期，运力供给过多，运价跌落。南美市场发货量少，粮食航线运价走势疲软。东南亚市场整体氛围欠佳，运价持续下跌。BDI指数大幅下跌，周二收于1413，环比下跌4.67%。国际二手散货船成交价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1090万美元、环比上涨0.08%；57000DWT—1411万美元、环比上涨2.50%；75000DWT—1751万美元，环比下跌2.28%；170000DWT—2404万美元、环比上涨0.46%。本期，国际二手散货船成交量稍有回落，共计成交17艘（环比减少2艘），总运力131.16万DWT，成交金额16658万美元，平均船龄12.18年。

由于热带风暴泽塔对美国墨西哥湾海上原油生产带来显著影响，泽塔导致海上油井关闭可能影响国际原油供应，将有望推动油价反弹。由于疫情继续传播，欧佩克产量继续增加的概率正在降低，为市场提供一些平衡。但随着新冠病毒感染人数的增加和道路用油需求的恶化，炼厂降低开工率再次成为焦点，更长期的炼厂整合问题也受到关注。布伦特原油价格小幅上涨，周二收于41.61美元/桶，环比下跌3.70%。能源需求始终面临着新冠肺炎疫情的考验，经济前景的不确定使得脆弱的供需平衡形势难以打破。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2147万美元、环比下跌0.17%；74000DWT—2325万美元、环比上涨0.00%；105000DWT—3365万美元、环比下跌0.18%；

158000DWT—4517万美元、环比下跌0.02%；300000DWT—6387万美元、环比下跌1.85%。本期，二手油轮市场小幅增加，成交12艘（环比增加7艘），总运力263.16万DWT，成交金额26570万美元，平均船龄15.33年。

现煤炭淡季行情下，电厂日耗煤量处于低水平运行，煤炭现货价格持续下跌。粮食市场供不应求，新季玉米因灾减产，新粮价格上涨预期较强。大多饲料厂仍在积极采购原料，但上游惜售心态较强，供给趋弱，运输需求难有改善。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—218.82万人民币、环比上涨1.02%；5000DWT—1200.38万人民币、环比上涨1.04%。本期，沿海散货船市场成交1艘（环比减少1艘），总运力0.33万DWT，成交金额350万美元，船龄12.14年。

近期，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—5446万人民币，环比上涨1.56%；1000DWT—128.38万人民币，环比下跌2.45%；2000DWT—239.76万人民币，环比上下跌1.81%；3000DWT—331.13万人民币，环比下跌0.26%。本期，内河散货船市场成交量大幅减少，共计成交38艘（环比减少25艘），总运力8.01万DWT，成交金额8838.38万元人民币，平均船龄9.65年。

上海航运交易所