

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.10.23)

市场运行总体平稳 航线运价小幅波动

本周，全球新冠疫情累计确诊人数已突破4180万人，受疫情影响集装箱运输市场继续高位运行。中国出口集装箱运输市场总体运行平稳，航线运价略有波动，综合指数基本持平。10月23日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1469.03点，较上期上涨1.4%。

欧洲航线，欧洲地区疫情近期猛烈反弹，部分国家重新加强了疫情管控，经济运行受到一定冲击。但运输市场由于刚需存在，受经济传导仍较为有限，货量保持稳定，航线运力已经恢复到节前水平，市场供需总体稳定。本周，上海港船舶平均舱位利用率总体保持在95%以上。价格方面，除个别航商调升运价，多数航商维持原有运价不变，即期市场运价小幅上涨。10月23日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为1100美元/TEU，较上期上涨1.5%。地中海航线，市场情况与欧洲类似，即期市场运价小幅上涨。10月23日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1261美元/TEU，较上期上涨1.8%。

北美航线，美国新冠疫情确诊人数仍居全球首位总数已达866万，单日新增病例再次猛增，北美部分港口出现一定拥堵。市场运输需求仍处高位，航线运力在国庆停航后基本恢复，供需状况基本稳定。本周，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率仍接近满载。航线运价保持稳定，即期市场订舱价格与上期基本持平。10月23日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为3865美元/FEU、4625美元/FEU，较上期分别上涨0.6%和0.1%。

波斯湾航线，市场运行总体平稳，需求基本恢复到节前水平。航线运力保持稳定，运输市场供需基本平衡。本周，上海港船舶舱位利用率在90%~95%的水平，部分班次满载。各航商运价略有涨跌，即期市场运价微涨。10月23日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1062美元/TEU，较上期上涨0.7%。

澳新航线，目的地市场处于传统运输旺季，疫情管控好于其它市场，运输需求稳中有升，供需关系保持良好。本周，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上，部分班次满载。部分航商跟进前期市场上调运价，即期市场订舱价格再次上涨。10月23日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1919美元/TEU，较上期上涨5.4%。

南美航线，目的地国家疫情形势严峻，对经济影响加剧，但对各类物资仍有较大的需求，进口运输需求继续高位运行。本期，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，有较多班次满载出运。航线运价连续上涨的势头有所松动，部分航商降价揽货，即期订舱价格小幅下跌。10月23日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为3955美元/TEU，较上期下跌0.7%。

日本航线，本周运输需求基本平稳，市场运价小幅波动。10月23日，中国出口至日本航线运价指数为744.73点。

上海航运交易所