

船舶交易周评 (2020.10.21)

综合指数高位坚挺 船市成交小幅回落

10月21日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数依旧处于一千点以上，为**1024.20点**，环比上涨0.74%。其中，国际油轮船价综合指数下跌0.52%，国际散货船价综合指数、内河散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数分别上涨2.12%、1.65%、0.49%。

国际干散货运输市场整体偏弱。太平洋市场和远程矿航线运价冲高回落，市场铁矿石货盘再次放量，阶段性供应紧张。南美市场小幅上涨，粮食航线运价持续下跌。东南亚市场活跃度有所减弱，运价有所下跌。BDI指数大幅下跌，周二收于1350，环比下跌25.29%。国际二手散货船成交价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1089万美元、环比上涨0.26%；57000DWT—1376万美元、环比下跌4.69%；75000DWT—1792万美元，环比上涨1.48%；170000DWT—2393万美元、环比上涨2.15%。本期，国际二手散货船成交量大幅下跌，共计成交19艘（环比减少15艘），总运力209.96万DWT，成交金额29040万美元，平均船龄9.21年。

美国汽油库存意外增加，加剧了市场对需求疲软将导致供应过剩的担忧。国际环境上，原油的大跌背景是因为新冠疫情的原因导致国际经济下滑，石油消费降低所造成的，石油需求减少。另外，供给方面，石油输出国没有完全统一步伐，导致石油价格进一步承压。值得注意的是，全球因为新冠疫情的影响导致经济几乎触底，进一步下滑的空间有限，虽然市场目前担忧冬季的到来导致疫情加剧的可能性，但一旦疫苗或更好的治疗方法广泛可用，经济可能开始繁荣，进而将加大对原油的消费，这将限制油价的下行空间。布伦特原油价格小幅上涨，周二收于43.15美元/桶，环比上涨1.65%。能源需求始终面临着新冠肺炎疫情的考验，经济前景的不确定使得脆弱的供需平衡形势难以打破。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2151万美元、环比下跌1.04%；

74000DWT—2325万美元、环比上涨0.00%；105000DWT—3371万美元、环比下跌0.44%；158000DWT—4518万美元、环比上涨0.23%；300000DWT—6508万美元、环比下跌1.04%。本期，二手油轮市场大幅减少，成交5艘（环比减少15艘），总运力66.52万DWT，成交金额7960万美元，平均船龄15.20年。

双节过后，煤炭进入淡季采购节奏放缓，玉米期现货再度强势上涨并超预期的再上一个台阶。当前市场对新季玉米减产达成共识，2021年将无储备玉米投放加上养殖规模恢复带动饲料玉米消费增加，产需缺口存在放大预期。当前进口玉米将会陆续到港，新玉米也将大规模上市，将会对高价玉米形成压制。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—216.61万人民币、环比上涨1.66%；5000DWT—1188.06万人民币、环比上涨1.65%。本期，沿海散货船市场成交2艘（环比增加2艘），总运力1.59万DWT，成交金额5530万美元，平均船龄0.76。

近期，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—5362万人民币，环比上涨0.20%；1000DWT—131.60万人民币，环比上涨2.80%；2000DWT—244.18万人民币，环比上涨3.40%；3000DWT—331.94万人民币，环比下跌5.25%。本期，内河散货船市场成交量大幅减少，共计成交63艘（环比减少27艘），总运力15.29万DWT，成交金额20733.94万元人民币，平均船龄8.25年。

上海航运交易所