

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2020.10.16)

原油运价止跌回暖 成品油运价低位下探

美国能源信息署(EIA)公布数据显示,截至10月9日当周美国除却战略储备的商业原油库存、精炼油库存、汽油库存均超预期下降。国际能源署表示,由于疫情抑制需求,石油前景仍然脆弱,近期疫情病例的增加有可能使需求复苏停滞不前,为了抵消需求下滑并提振价格,OPEC+定于周一开会,讨论市场前景,或将再次下调2021年石油需求预期。本周原油价格小幅上涨,布伦特原油期货价格周四报42.99美元/桶,较上期上涨1.63%。全球原油运输市场VLCC型油轮运价止跌企稳,苏伊士型油轮运价每况愈下,阿芙拉型油轮运价低位震荡。中国进口VLCC运输市场运价止跌回暖。10月15日,上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报579.79点,较上期上涨5.26%。

超大型油轮(VLCC):随着国庆假期的结束,VLCC市场中东航线活跃度上升,运价不断逼近西非航线;西非航线货盘相对偏少,运价基本与上周持平;综合水平止跌回暖。中东航线日均TCE(等价期租租金)再次来到0.9万美元之上。周四,中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价(CT1)报WS29.88,较上期上涨10.6%,CT1的5日平均为WS28.18,较上期上涨3.2%,TCE平均0.9万美元/天;西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS31.58,下跌0.9%,平均为WS31.42,TCE平均1.4万美元/天。

苏伊士型油轮(Suezmax):运输市场综合水平每况愈下。西非至欧洲市场运价下跌至WS31,TCE约0.2万美元/天。一艘13万吨级船,尼日利亚至地中海,10月26至27日货盘,成交运价约为WS31.25。黑海到地中海航线运价小幅下跌至WS42(TCE跌破保本线)。亚洲进口主要来自中东和美湾,一艘13万吨级船,阿拉伯湾至远东,10月22至23日货盘,成交运价约为WS31.5。一艘13万吨级船,美湾至中国,11月1至2日货盘,成交包干运费约为245万美元。

阿芙拉型油轮(Aframax):运输市场亚洲航线小幅下滑,地中海及欧美航线稳中有降,综合水平低位震荡。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS45(TCE跌破保本线)。跨地中海运价稳定在WS58(TCE约0.1万美元/天)。北海短程运价小幅下跌至WS71(TCE跌

至保本线附近)。波罗的海短程运价小幅下跌至WS41 (TCE约0.1万美元/天)。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS56 (TCE约0.3万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS56 (TCE为0.4万美元/天)。中国进口主要来自俄罗斯,一艘10万吨级船,科兹米诺至中国北方,10月下旬货盘,成交包干运费约为40万美元。

国际成品油轮 (Product): 运输市场亚洲航线涨跌互现,欧美航线大幅滑落,综合水平低位下探。印度至日本3.5万吨级船运价下跌至WS81 (TCE约0.4万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价维持在WS68 (TCE约0.7万美元/天),7.5万吨级船运价上涨至WS69 (TCE约1.0万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价大幅下跌至WS55水平 (TCE约0.1万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价大幅下跌至WS71 (TCE约0.4万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.6万美元/天。

上海航运交易所