

## 中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.10.16)

### 出口市场保持平稳 航线运价互有涨跌

疫情继续在世界范围内传播，全球新冠疫情累计确诊人数突破3800万人，经济复苏将继续经受疫情的考验。长假后，中国出口集装箱运输市场恢复正常，运输需求稳定，不同航线因基本面差异，运价互有涨跌，综合指数小幅上涨。10月16日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1448.87点，较上期上涨0.7%。

**欧洲航线**，欧洲地区疫情近期大幅反弹，部分国家可能会加强管控力度，导致经济复苏放缓。运输需求受到拖累，供求关系维持平衡，上海港船舶平均装载率徘徊在95%左右。由于近期运价持续上涨，本周市场运价回调。10月16日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为1084美元/TEU，较上期下跌5.7%。地中海航线，市场行情较欧洲航线为更好，货量表现良好，供需基本面平衡，本周运价走高。10月16日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1239美元/TEU，较上期上涨3.1%。

**北美航线**，据统计美国新冠确诊病例和死亡病例将近800万例，在世界各国中继续排名第一。美国劳工部公布的数据显示，截至10月10日当周美国首次申请失业救济人数为89.8万人，环比上升5.3万人，近一个多月来首次上升。因为美国疫情持续高速传播，经济复苏步伐出现放缓迹象。运输需求在长假后保持稳定，供求关系平衡，上海港船舶平均装载率保持在95%的水平，市场运价继续在高位徘徊。10月16日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为3841美元/FEU、4619美元/FEU，较上期分别下跌0.2%、0.1%。

**波斯湾航线**，运输市场在节后恢复较慢，部分航商继续采取措施控制总体运力规模，供求关系基本稳定。上海港船舶平均装载率徘徊在90%~95%之间，市场运价小幅下跌。10

月16日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1055美元/TEU，较上期下跌0.9%。

**澳新航线**，疫情在目的地逐步趋稳，加之进入传统运输旺季，运输需求回暖，供求关系良好，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%左右，市场运价继续上涨。10月16日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1821美元/TEU，较上期上涨10.5%。

**南美航线**，疫情在当地继续恶化，刺激部分生活必需品和医疗商品的需求，运输需求继续保持高位，供需基本面稳固，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%左右。市场运价徘徊在前期涨价后的水平，本周即期订舱价格小幅上涨。10月16日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为3984美元/TEU，较上期上涨0.8%。

**日本航线**，本周运输需求平稳，市场运价稳定。10月16日，中国出口至日本航线运价指数为739.08点。

上海航运交易所