

远东干散货运输市场周度报告 (2020.10.16)

海岬型船冲高回落 综合指数小幅下跌

国庆节后，国际干散货运输市场整体偏弱，海岬型船市场波动剧烈，急涨急跌；巴拿马型船市场有涨有跌，波动较小；超灵便型船市场稳中趋弱，远东干散货指数(FDI)综合指数小幅下跌，水平略低于节前。**10月15日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**1057.29**点，运价指数为**879.50**点，租金指数为**1323.98**点，较上期(9月30日,下同)分别下跌1.9%、4.9%和上涨1.3%。

海岬型船市场

海岬型船太平洋市场和远程矿航线运价冲高回落。9月底10月初，澳大利亚、巴西铁矿石货盘集中放量，货盘明显高于前两周，澳大利亚三大矿商、巴西淡水河谷在市场大量拿船，且由于前期巴西至青岛航线运价持续低位徘徊，导致空放运力较少，运力阶段性供应紧张，市场交投活跃，情绪高涨，运价纷纷串至年内新高，巴西图巴朗至青岛航线运价从9月21日不足16.5美元/吨涨至10月初23美元/吨之上，涨幅近40%。澳大利亚至青岛航线从7美元/吨的水平涨至11美元/吨。节后第一周市场有所降温，铁矿石货量有所下降，据悉淡水河谷10月已无货盘，市场传出国内从10月1日开始停止进口澳大利亚煤炭，且FFA远期合约价格下滑，市场氛围转变，运价高位快速下滑，且低于节前。**10月15日**，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为22638美元，较上期上涨1.0%，较10月9日下跌20.8%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为7.964美元/吨，较上期下跌8.0%，较10月9日下跌17.5%。巴西图巴朗至青岛航线运价为18.313美元/吨，较上期下跌11.1%，较10月9日下跌12.1%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场小幅上涨，粮食航线运价持续下跌。太平洋市场，国内停止进口澳大利亚煤炭，本周印尼回国的煤炭货盘有所增加，为太平洋市场带来支撑，租金水平小幅上涨。10月15日，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为12269美元，较上期上涨2.3%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为11179美元，较上期上涨3.9%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.575美元/吨，较上期上涨6.6%。粮食航线，南美、美湾粮食货盘均偏少，美西粮食货盘也一般，大西洋市场即期运力较多，粮食航线运价继续下跌。10月15日，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为30.636美元/吨，较上期下跌1.7%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场稳中微跌。国庆节后，南非、印度等市场活跃度下降，市场有部分印尼至印度和中国北方的煤炭货盘，但总体货量有限，且菲律宾进入雨季，镍矿货盘减少，东南亚市场整体气氛偏弱，租金稳中有跌。10月15日，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为9038美元，较上期下跌0.3%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为10900美元，较上期微涨0.1%；中国渤海湾内至东南亚航线TCT日租金为6063美元，较上期微跌0.1%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.929美元/吨，较上期微跌0.4%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.412美元/吨，较上期微跌0.6%。

上海航运交易所