

船舶交易周评 (2020.10.14)

综合指数高位坚挺 船市成交总体上涨

10月14日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数依旧处于一千点以上，为**1016.66点**，环比上涨0.22%。其中，国际油轮船价综合指数、内河散货船价综合指数分别下跌2.67%、0.52%，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数分别上涨0.58%、2.57%。

国际干散货运输市场整体向好。太平洋市场和远程矿航线运价先抑后扬，市场铁矿石货盘再次放量，运价再次回升。南美市场粮食航线运价持续下跌，市场供大于求且受国庆假期影响。东南亚市场运力充足，运输需求有所减弱，租金水平小幅度下滑。BDI指数持续小幅度下跌，周二收于1807，环比上涨9.25%。国际二手散货船成交价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1086万美元、环比上涨0.91%；57000DWT—1315万美元、环比下跌0.89%；75000DWT—1765万美元，环比上涨1.89%；170000DWT—2342万美元、环比上涨0.20%。本期，国际二手散货船成交量大幅下跌，共计成交34艘（环比增加20艘），总运力308.13万DWT，成交金额42926万美元，平均船龄10.68年。

亚洲石油进口增加提振油价上涨，但美国大选前出台新刺激计划的可能性不高，限制了油价涨幅，WTI原油价格徘徊在40美元附近。随着疫情卷土重来，OPEC下调了未来一年的石油需求预估，中长期利空油价。布伦特原油价格持续下跌，周二收于42.45美元/桶，环比上涨2.14%。能源需求始终面临着新冠肺炎疫情的考验，经济前景的不确定使得脆弱的供需平衡形势难以打破。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2173万美元、环比下跌5.28%；74000DWT—2325万美元、环比上涨0.01%；105000DWT—3486万美元、环比下跌1.36%；158000DWT—4507万美元、环比上涨0.70%；300000DWT—6576万

美元、环比下跌5.62%。本期，二手油轮市场基本维稳，成交20艘（环比增长11艘），总运力367.53万DWT，成交金额58390万美元，平均船龄11.65年。

电煤消费淡季来临，电厂日耗煤量整体偏低，再加上今年入秋早于往年，气温下降快，运输需求减弱，市场运价小幅下跌。粮食市场，新粮出库库存不断回升，市场价格有涨有跌南方港口进口玉米和大麦明显增加，市场运价涨幅有所受限。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—213.07万人民币、环比上涨2.62%；5000DWT—1168.80万人民币、环比上涨2.51%。沿海散货船市场本期无成交案例。

近期，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—5352万人民币，环比下跌2.45%；1000DWT—128.01万人民币，环比上涨2.08%；2000DWT—236.15万人民币，环比上涨0.24%；3000DWT—331.32万人民币，环比下跌2.53%。本期，内河散货船市场成交量小幅增长，共计成交90艘（环比增加8艘），总运力18.99万DWT，成交金额21320.74万元人民币，平均船龄8.58年。

上海航运交易所