

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2020.10.09）

原油运价止跌企稳 成品油运价小幅波动

美国能源信息署(EIA)公布数据显示,截至9月30日当周美国除却战略储备的商业原油意外大幅下降,精炼油库存超预期下降;汽油库存的意外增加,抵消了市场的部分兴奋情绪。欧洲很多国家和地区正在进入第二波疫情高峰,严重程度甚至超过了今年早期第一波高峰,尽管美国推出经济刺激计划以支撑市场,但是市场对需求的担忧仍然存在。此外,随着炼油厂维修季节的临近,全球炼油厂利用率可能会进一步下滑。本周原油价格波动盘整,布伦特原油期货价格周四报42.30美元/桶,较上期上涨0.79%。全球原油运输市场VLCC型油轮运价小幅波动,苏伊士型油轮运价稳中有升,阿芙拉型油轮运价低位下探。中国进口VLCC运输市场运价止跌企稳。9月30日,上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报550.84点,较上期下跌7.38%。

超大型油轮(VLCC):受远东地区黄金周影响,VLCC市场假期前相对安静,周初现货市场仍有下滑趋势,但不少船东宁可抛锚等待转机,也不愿在价格上退让,本周运价止跌企稳。日均TCE(等价期租租金)在0.8-0.9万美元之间波动。周三,中东湾拉斯努拉至宁波27万吨级船运价(CT1)报WS27.02,较上周三下跌9.0%,CT1的4日平均为WS27.31,较上周下跌16.3%,TCE平均0.9万美元/天;西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS31.88,下跌5.4%,平均为WS32.17,TCE平均1.5万美元/天。

苏伊士型油轮(Suezmax):运输市场综合水平稳中有升。西非至欧洲市场运价小幅上涨至WS35,TCE约0.6万美元/天。一艘13万吨级船,尼日利亚至地中海,10月16日货盘,成交运价约为WS34.5。黑海到地中海航线运价保持在WS45(TCE依旧徘徊在保本线附近)。亚洲进口主要来自中东,一艘13万吨级船,阿拉伯湾至中国,10月9至11日货盘,成交运价约为WS35。一艘13万吨级船,阿拉伯湾至南韩,10月15至17日货盘,成交运价约为WS37。

阿芙拉型油轮(Aframax):运输市场亚洲航线小幅下滑,地中海及欧美航线稳中有降,综合水平低位下探。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅下跌至WS53(TCE徘徊在保本线附近)。跨地中海运价稳定在WS58(TCE约0.1万美元/天)。北海短程运价小幅下跌

至WS73(TCE约0.1万美元/天)。波罗的海短程运价保持在WS43(TCE约0.1万美元/天)。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS62(TCE约0.6万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS62(TCE为0.7万美元/天)。中国进口主要来自俄罗斯,一艘10万吨级船,科兹米诺至中国北方,10月中旬货盘,成交包干运费约为38万美元。

国际成品油轮(Product): 运输市场亚洲航线稳中有升,欧美航线止跌反弹,综合水平小幅波动。印度至日本3.5万吨级船运价稳定在WS95(TCE约0.7万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价维持在WS68(TCE约0.7万美元/天),7.5万吨级船运价小幅上涨至WS63(TCE约0.8万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价大幅上涨至WS75水平(TCE约0.5万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS91(TCE约0.8万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在1.2万美元/天。

上海航运交易所