

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.10.09)

假期市场总体平稳 航线运价保持稳定

疫情在世界范围内持续传播，全球新冠疫情累计确诊人数突破3600万人。在疫情防控的背景下，各国继续推动经济恢复。由于本周为国庆假期，中国出口集装箱运输市场总体平稳，各航线运价保持稳定，综合指数小幅下跌。10月9日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1438.22点，较上期下跌0.4%。

欧洲航线，近期欧洲地区疫情大幅反弹，虽然各国持续推动经济复苏，但多项数据显示复苏步伐开始放缓。国庆长假期间，运输需求较为平淡，供求关系平衡，上海港船舶平均装载率徘徊在95%左右，市场运价下跌。10月9日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为1149美元/TEU，较上期下跌1.6%。地中海航线，市场行情基本与欧洲航线同步，货量表现平稳，供需基本面平衡，本周运价走低。10月9日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1202美元/TEU，较上期下跌0.7%。

北美航线，美国新冠确诊病例和死亡病例将近759万例，在世界各国中继续排名第一。据美国劳工局公布的报告显示，9月非农就业人数增加66.1万，较8月增加137.1万大幅下降，疫情持续的蔓延开始拖累美国经济复苏步伐。运输需求在长假期间总体稳定，供求关系稳固，上海港船舶平均装载率维持在95%左右，市场运价在高位徘徊。10月9日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为3848美元/FEU、4622美元/FEU，较上期分别下跌0.4%、持平。

波斯湾航线，运输市场在长假期间总体平淡，部分航商控制总体运力规模，供求关系稳定。上海港船舶平均装载率在90%~95%之间，市场运价小幅下跌。10月9日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1065美元/TEU，较上期下跌0.7%。

澳新航线，疫情导致目的地部分地区重新实施封锁，但运输需求仍然较为平稳，供求关系平衡。上海港船舶平均舱位利用率在长假期间继续稳定在95%左右，市场运价小幅上涨。10月9日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1648美元/TEU，较上期上涨0.9%。

南美航线，疫情在当地传播情况依旧严重，对部分生活必需品和医疗商品等产生较大需求，运输需求保持高位，供需基本面稳固，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%左右。本周即期订舱价格略有下滑。10月9日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为3952美元/TEU，较上期大幅下跌0.2%。

日本航线，本周运输需求基本平稳，市场运价小幅走低。10月9日，中国出口至日本航线运价指数为726.44点。

上海航运交易所