

船舶交易周评 (2020.09.30)

综合指数维持千位 BDI指数大幅飙升

9月30日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数依旧处于一千点以上，为**1014.46点**，环比上涨0.28%。其中，国际油轮船价综合指数、内河散货船价综合指数分别上涨0.10%、1.53%，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数分别下跌1.14%、0.20%。

国际干散货运输市场稳中向好。太平洋市场涨势明显，远程矿航线运价继续上扬。南美市场粮食航线运价小幅波动，大豆出口旺季已近尾声。东南亚市场运力偏紧，临近雨季贸易商发货节奏加快。BDI指数持续小幅度下跌，周二收于1654，环比上涨25.88%。国际二手散货船成交价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1076万美元、环比下跌0.84%；57000DWT—1326万美元、环比下跌3.20%；75000DWT—1733万美元，价格稳定无波动；170000DWT—2338万美元、环比下跌0.59%。本期，国际二手散货船成交量大幅下跌，共计成交14艘（环比下降12艘），总运力117.29万DWT，成交金额13415万美元，平均船龄13.71年。

由于投资者担忧疫情反弹影响需求前景等因素影响，国际油价承压，美原油和布伦特原油均下探。欧洲疫情的复苏可能会比预测期望的更早抑制原油需求：随着美国夏季旅游旺季的过去，市场已经为短时间内的供应过剩做好了准备。布伦特原油价格持续下跌，周二收于41.56美元/桶，环比下跌0.41%。能源需求始终面临着新冠肺炎疫情的考验，经济前景的不确定使得脆弱的供需平衡形势难以打破。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2295万美元、环比下跌0.43%；74000DWT—2325万美元、环比上涨0.02%；105000DWT—3433万美元、环比下跌0.55%；158000DWT—4476万美元、环比上涨2.14%；300000DWT—6968万美元、环比下跌0.22%。本期，二手油轮市场基本维

稳，成交9艘（环比减少3艘），总运力91.54万DWT，成交金额10560万美元，平均船龄15.33年。

受“十一”假期将近的影响，运输需求减弱，市场运价小幅下跌。北方港口煤炭资源紧张，导致港口船舶数量较多，船舶周转速度减慢。粮食市场玉米价格回落，华北新粮会大量上市，阶段性供应还将放大。粮食运输市场运价下跌。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—207.64万人民币、环比上涨1.67%；5000DWT—11240.22万人民币、环比上涨1.30%。本期，沿海散货船市场成交量小幅增加，本期无成交案例。

近期，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—5486万人民币，环比上涨3.04%；1000DWT—125.40万人民币，环比上涨1.68%；2000DWT—235.58万人民币，环比下跌4.59%；3000DWT—339.93万人民币，环比上涨0.11%。本期，内河散货船市场成交量小幅下滑，共计成交82艘（环比减少5艘），总运力17.58万DWT，成交金额18825.36万元人民币，平均船龄8.79年。

上海航运交易所