

## 远东干散货运输市场周度报告 (2020.09.25)

### 海岬型船大幅上涨 综合指数单边上行

本周国际干散货运输市场稳中向好，海岬型船市场运价大幅上扬，其中太平洋市场涨幅明显，巴拿马型船南美粮食市场走势疲软，超灵便型船市场运价企稳回升，远东干散货指数(FDI)综合指数受海岬型船上漲带动单边上行。**9月24日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1051.67**点，运价指数为**906.03**点，租金指数为**1270.12**点，较上期分别上涨11.9%、9.9%和14.1%。

### 海岬型船市场

海岬型船太平洋市场涨势凶猛，远程矿航线运价稳步上行。太平洋市场，本周澳大利亚主要发货人陆续现身市场询船，由于FFA远期合约价格持续上涨，市场活跃度明显回升，且西澳铁矿石货盘不少，船东信心增强，外加远程矿航线行情回暖，诸多利好因素叠加，太平洋市场运价强劲上涨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**21629**美元，较上期上涨**31.2%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.655**美元/吨，较上期上涨**21.9%**。远程矿航线，本周国际铁矿石价格松动回调，铁矿石发货量尚可，巴西主要发货人均在市场询船，由于前期远程矿航线运价有所回调，空放南美运力减少，市场可用运力趋紧，船东挺价信心增强，**24日**市场报出，受载期为**10月19-23日**，巴西图巴朗至青岛航线成交价为**20.00**美元/吨，远程矿航线运价稳步上行。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**19.298**美元/吨，较上期上涨**18.8%**。

### 巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场小幅上涨，粮食航线略显疲软。太平洋市场，本周北太平洋市场受美西粮食货盘支撑表现相对活跃，船东挺价意愿较强。南太平洋区域印尼回中国煤炭货盘略有增多，市场氛围向好，外加国内压港现象仍较普遍，运力供给偏紧，但受进口煤炭额度影响，太平洋市场租金小幅上涨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为11681美元，较上期上涨2.2%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为10500美元，较上期上涨3.4%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.183美元/吨，较上期上涨2.4%。粮食航线，本周南美粮食市场走势疲软，由于巴西大豆出口旺季已近尾声，巴西粮商惜售心态渐显，待价而沽，南美粮食发货量有所回落，加之前期空放南美运力较多，市场船多货少格局犹存，粮食航线运价小幅波动。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为31.429美元/吨，较上期微涨0.1%。

## 超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场企稳回升。本周，印尼发往印度的煤炭运需持续释放，印度洋市场表现活跃，分流部分东南亚市场可用运力，致使运力供给偏紧。另一方面，由于菲律宾雨季临近，贸易商加快发货节奏，市场抛出不少镍矿货盘，加之水泥熟料货盘受国内基建需求带动表现活跃，东南亚市场租金、运价企稳回升。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8721美元，较上期上涨4.7%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金10707美元，较上期上涨4.2%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6060美元，较上期上涨2.1%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.856美元/吨，较上期上涨2.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.427美元/吨，较上期上涨2.1%。

## 上海航运交易所