

船舶交易周评 (2020.09.23)

综合指数小幅下滑 二手船市成交上扬

9月23日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数依旧处于一千点以上，为1011.66点，环比下跌0.15%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、内河散货船价综合指数分别下跌0.94%、0.27%、0.88%，沿海散货船价综合指数上涨1.32%。

国际干散货运输市场有涨有跌。太平洋市场先升后降，远程矿航线运价小幅上涨。南美市场粮食运价持续下跌，受进口煤炭额度影响，运价依旧持续下滑。东南亚市场氛围有所好转，运价基本维稳。BDI指数持续小幅度下跌，周二收于1314，环比下跌2.50%。国际二手散货船成交价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1085万美元、环比上涨0.02%；57000DWT—1370万美元、环比上涨1.87%；75000DWT—1733万美元、环比下跌1.64%；170000DWT—2351万美元、环比下跌1.13%。本期，国际二手散货船成交量明显上涨，共计成交26艘（环比增加17艘），总运力170.91万DWT，成交金额26490万美元，平均船龄10.85年。

欧洲各地确诊人数攀升以及美国石油协会(API)公布的库存意外增加共同抑制了油价，也引发了担忧，长期经济前景还需政府的进一步支持。布伦特原油价格持续下跌，周二收于41.72美元/桶，环比下跌2.94%。能源需求始终面临着新冠肺炎疫情的考验，经济前景的不确定使得脆弱的供需平衡形势难以打破。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2304万美元、环比下跌2.25%；74000DWT—2325万美元、环比上涨0.04%；105000DWT—3552万美元、环比下跌1.48%；158000DWT—4382万美元、环比下跌0.30%；300000DWT—6983万美元、环比下跌0.16%。本期，二手油轮市场开始向好，成交12艘（增加8艘），总运力92.56万DWT，成交金额24775万美元，平均船龄12.58年。

沿海地区气温骤降，电煤需求量回落，煤炭运价下跌。市场对新季玉米看涨预期较高，玉米价格依旧居高不下。粮食运输市场运价延续小幅波动走势。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—204.22万人民币、环比上涨1.78%；5000DWT—1125.65万人民币、环比下跌0.61%。本期，沿海散货船市场成交量小幅增加，共计成交3艘（环比增加3艘），总运力1.11万DWT，成交金额1740万美元，平均船龄4.56年。

近期，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—5325万人民币，环比下跌2.49%；1000DWT—123.34万人民币，环比下跌0.95%；2000DWT—246.92万人民币，环比下跌1.25%；3000DWT—339.54万人民币，环比上涨1.03%。本期，内河散货船市场成交量大幅增加，共计成交87艘（环比增加26艘），总运力17.31万DWT，成交金额24106.49万元人民币，平均船龄8.21年。

上海航运交易所