

船舶交易周评 (2020.09.16)

综合指数整体维稳 二手船市持续低迷

9月16日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数依旧处于一千点以上，为1013.20点，环比上涨0.95%。其中，国际油轮船价综合指数下跌0.15%，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数、内河散货船价综合指数分别上涨0.84%、2.07%、0.92%。

国际干散货运输市场走势疲软。太平洋市场，澳洲和巴西铁矿石发货量一般，供大于求加之国际燃油价格回落，运价呈跌落趋势。南美市场粮食运价小幅波动，受进口煤炭额度影响，煤炭通关速度放缓，压港现象普遍。东南亚市场整体呈疲软走势，煤炭、镍矿等运价小幅下滑。BDI指数再次迎来大幅度下跌，周二收于1282，环比下跌4.97%。国际二手散货船成交价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1085万美元、环比上涨3.63%；57000DWT—1345万美元、环比上涨1.99%；75000DWT—1761万美元、环比上涨0.95%；170000DWT—2378万美元、环比下跌3.12%。本期，国际二手散货船成交量明显减少，共计成交9艘（环比增加5艘），总运力59.19万DWT，成交金额8105万美元，平均船龄13.78年。

美国原油库存大幅减少，同时墨西哥湾产油商因飓风萨利来袭暂停开采石油。但接下来几个月，可能看到库存稳定增长，尤其是原油库存，除非美国经济活动切实地回升。这通常是季节性增长，而需求仍低于正常水平，使得情况复杂化。布伦特原油价格持续下跌，布油和美油曾跌至6月中旬以来的最低水平，周二收于40.53美元/桶，环比下跌1.85%。能源需求始终面临着新冠肺炎疫情的考验，经济前景的不确定使得脆弱的供需平衡形势难以打破。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2358万美元、环比下跌0.02%；74000DWT—2324万美元、环比上涨0.11%；105000DWT—3504万美元、环比下跌0.14%；158000DWT—4396万美元、环比下跌0.52%；300000DWT—6995万美元、环比

下跌0.19%。本期，二手油轮市场持续低迷，成交4艘（增加1艘），总运力53.71万DWT，成交金额5890万美元，平均船龄15.75年。

工业旺季来临，煤炭需求依旧保持良好态势，运价持续向好，铁矿石运输需求稳中向好。粮食市场运输需求不减，玉米市场供不应求，生猪养殖加大投入拉动饲料需求增长，运价大幅上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—200.65万人民币、环比上涨3.60%；5000DWT—1118.86万人民币、环比下跌0.24%。本期，沿海散货船市场无成交案例。

近期，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—5460万人民币，环比上涨1.28%；1000DWT—124.51万人民币，环比上涨1.64%；2000DWT—250.05万人民币，环比下跌1.19%；3000DWT—336.06万人民币，环比上涨2.39%。本期，内河散货船市场成交量大幅缩减，共计成交61艘（环比减少40艘），总运力14.14万DWT，成交金额15957.1万元人民币，平均船龄8.77年。

上海航运交易所