

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.09.18)

市场需求保持旺盛 航线运价全线普涨

本周，中国出口集装箱运输市场延续旺季行情，运输需求总体稳中有升。各航线运价再次走出普涨行情，综合指数上涨。9月18日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1409.57点，较上期上涨4.0%。

欧洲航线，欧洲地区经济运行总体平稳向好，市场货量较为稳定。航线运力规模得到恢复，市场供需状况保持良好。本周，上海港船舶平均舱位利用率总体在95%以上，多数班次满载，少数航商略低。部分航商按计划上调运价，市场涨跌互现，即期市场运价小幅上涨。9月18日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为1082美元/TEU，较上期上涨2.7%。地中海航线，上海港船舶平均舱位利用率多数接近满载，部分航商调升运价，即期市场运价上涨。9月18日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1188美元/TEU，较上期上涨6.5%。

北美航线，截至今日美国新冠疫情确诊人数仍居全球首位，总数已达687万，单日新增病例近期略有上升。在美政府的强力推动下，制造业相关指数持续上升，市场运输需求高位运行。为缓解舱位紧张情况，部分航运企业向市场投入了一定数量加班船。本周，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率仍接近满载。部分航商小幅调高运价，即期市场订舱价格上涨。9月18日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为3867美元/FEU、4634美元/FEU，较上期分别上涨1.4%和2.2%。

波斯湾航线，目的地市场处于传统旺季，航线运行情况总体平稳。航线运力保持稳定，运输市场供需基本平衡。本周，上海港船舶舱位利用率在90%~95%的水平，部分班次满载。

一些航商月中调升运价，即期市场运价上涨。9月18日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1079美元/TEU，较上期上涨12.4%。

澳新航线，市场运输需求相对比较平稳，运输供需关系保持良好。本周，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上，部分班次满载。部分航商月中调整运价，即期市场运价小幅上升。9月18日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1358美元/TEU，较上期上涨3.3%。

南美航线，疫情下目的地国家对各类物资的需求较为旺盛，进口运输需求保持在高位。本期，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，有航班因疫情取消，较多班次满载出运，即期订舱价格大幅上涨。9月18日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为3646美元/TEU，较上期上涨25.7%。

日本航线，本周运输需求基本平稳，市场运价小幅波动。9月18日，中国出口至日本航线运价指数为745.16点。

上海航运交易所