

远东干散货运输市场周度报告 (2020.09.18)

海岬型船先扬后抑 综合指数止跌企稳

本周国际干散货运输市场有涨有跌，海岬型船市场运价水平好于上周，巴拿马型船市场运价延续跌势，超灵便型船市场运价阴跌后企稳，远东干散货指数(FDI)综合指数先升后降，整体波动不大。**9月17日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**940.05**点，运价指数为**824.39**点，租金指数为**1113.54**点，较上期分别上涨0.5%、1.3%；和下跌0.4%。

海岬型船市场

海岬型船太平洋市场先升后降，远程矿航线运价小幅上涨。太平洋市场，自8月下旬以来澳大利亚至青岛航线已连续两周下滑，从26日的8.4美元/吨的水平跌至9月10日6.6美元/吨，累计跌幅达20%。上周五(9月11日)开始FFA远期合约价格止跌企稳，澳大利亚几大租家均在市场询船，铁矿石货盘较前期增加，市场氛围好转，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价止跌反弹，回升至周二7.3-7.4美元/吨的水平。下半周澳大利亚铁矿石货盘依然较多，但由于远程矿航线运价处于低位，空放船减少，太平洋市场可用运力较多，澳大利亚至青岛航线运价小幅回落。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为16491美元，较上期上涨5.1%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为7.101美元/吨，较上期上涨6.0%。远程矿航线，巴西铁矿石货量较为稳定，目前市场仍在不断消耗前期空放运力，巴西至青岛航线运价在太平洋市场运价回升的影响下小幅上涨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为16.249美元/吨，较上期上涨3.5%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场以及粮食航线运价延续跌势。太平洋市场，本周继续受进口煤炭额度影响，澳洲及印尼煤炭货盘依然很少，市场表现安静，未有起色，租金水平依然延续下跌走势。但由于国内压港现象严重，市场可用运力不多，因此租金跌幅有限。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为11425美元，较上期下跌5.1%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为10158美元，较上期下跌5.3%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.063美元/吨，较上期下跌1.6%。粮食航线，本周南美和美湾粮食货盘不多，且南美空放运力很多，市场依然在消耗过剩运力，运价继续回调。周末随着油价上涨，运价出现止跌迹象。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为31.414美元/吨，较上期下跌1.7%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场运价阴跌。本周，东南亚市场氛围一般，市场整体变化不大，租金延续阴跌走势。周末，随着至印度的煤炭货盘增加，市场氛围有所好转，租金现企稳迹象。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8333美元，较上期下跌1.5%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金10273美元，较上期下跌1.9%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为5938美元，较上期下跌1.4%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.724美元/吨，较上期微跌0.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.230美元/吨，较上期下跌1.0%。

上海航运交易所