

远东干散货运输市场周度报告 (2020.09.11)

大中型船走势疲软 综合指数继续下探

本周国际干散货运输市场表现不佳，海岬型船太平洋市场跌幅较大，巴拿马型船两洋市场走势疲软，超灵便型船东南亚市场弱势调整，远东干散货指数(FDI)综合指数继续下探。**9月10日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**935.16**点，运价指数为**813.41**点，租金指数为**1117.78**点，较上期分别下跌**6.3%**、**4.9%**和**7.7%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场延续跌势。太平洋市场，本周澳洲主要发货人陆续现身市场拿船，但铁矿石发货量一般，且由于远程矿航线运价走软，船东空放南美意愿减弱，加之前期台风影响逐渐消除，太平洋市场运力供给较多，船多货少格局突显，叠加国际燃油价格有所回落，太平洋市场运价下挫。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**15689**美元，较上期下跌**15.3%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.697**美元/吨，较上期下跌**10.3%**。远程矿航线，本周国际铁矿石价格持续高位徘徊，但巴西铁矿石货盘表现平平，市场可用运力偏多，租家议价优势明显；另一方面虽然**10**月份FFA远期合约价格呈现升水趋势，**10**月装期的报价水平高于**9**月装期，但目前FFA远期合约价格整体仍处于下跌走势，远程矿航线运价延续跌势。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**15.699**美元/吨，较上期下跌**7.6%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场走势疲软。太平洋市场，本周印尼及澳洲进口煤炭货盘稀少，由于进口煤炭额度影响，华南及渤海湾区域不少煤炭船舶通关速度放缓，压港现象较为

普遍，租家放缓定船节奏，加之南美粮食市场走势疲软且FFA远期合约价格下跌，太平洋市场租金承压下行。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为12034美元，较上期下跌3.8%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为10721美元,较上期下跌4.9%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.144美元/吨，较上期下跌1.6%。粮食航线，本周南美粮食发货量有所回落，市场氛围不活跃，加之前期南美粮食运价高企，船东空放南美运力较多，市场呈现船多货少格局，且北美粮食运价因运力供给偏多走势疲软，船东挺价意愿减弱，粮食航线运价稳中有跌。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为31.957美元/吨，较上期下跌2.0%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场弱势调整。本周，东南亚市场整体氛围不佳，煤炭、水泥熟料、镍矿等货盘均偏少，市场运力供给尚可，外加印度及南非区域运价走势疲软，船东信心不足，东南亚市场租金小幅下跌。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8462美元，较上期下跌1.2%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金10477美元，较上期微跌0.9%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6023美元，较上期上涨1.0%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.785美元/吨，较上期微涨0.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.326美元/吨，较上期上涨3.7%。

上海航运交易所