

船舶交易周评 (2020.09.09)

综合指数小幅上扬 二手船市持续低迷

9月9日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数依旧处于一千点以上，为1003.69点，环比上涨0.99%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数分别下跌0.23%、0.25%、0.72%，内河散货船价综合指数上涨3.22%。

国际干散货运输市场运输需求增加。两洋市场的铁矿石价位在高位徘徊，市场运力供给阶段性紧张。南美市场粮食运价持续走强，煤炭运输需求呈现疲软态势。东南亚市场先抑后扬，即期运力吃紧，虽矿石需求量小但报价依旧坚挺。BDI指数再次迎来大幅度下跌，周二收于1349，环比下跌9.34%。国际二手散货船成交价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1047万美元、环比下跌1.43%；57000DWT—1319万美元、环比下跌2.00%；75000DWT—1745万美元、环比上涨2.40%；170000DWT—2455万美元、环比下跌0.32%。本期，国际二手散货船成交量明显减少，共计成交4艘（环比减少10艘），总运力26.82万DWT，成交金额3870万美元，平均船龄13.29年。

美国大选、美股高位回调、美元指数反弹，风险资产市场情绪明显回落。近期全球最大的石油出口商沙特阿美下调了10月份阿拉伯轻质原油的官方售价，这被视为随着全球新冠病例激增、需求增长可能陷入停滞的迹象，而且美国驾车出行高峰季结束、疫情再度爆发的担忧持续存在压制需求预期。布伦特原油价格迎来一波走跌行情，周二收于39.78美元/桶，环比下跌12.72%。能源需求始终面临着新冠肺炎疫情的考验，经济前景的不确定使得脆弱的供需平衡形势难以打破。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2358万美元、环比下跌0.15%；74000DWT—2321万美元、环比上涨0.50%；105000DWT—3509万美元、环比下跌0.25%；158000DWT—4419万美元、环比下跌1.00%；300000DWT—7009万美元、环比下跌0.17%。本期，二手油轮市场持续低迷，成交量继续

下滑，成交3艘（环比减少3艘），总运力21.72万DWT，成交金额2508万美元，平均船龄14年。

工业生产高峰来临，沿海煤炭运输市场需求增加，运价持续向好。粮食市场供应充足，下游需求疲软，运价小幅波动。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—193.68万人民币、环比上涨0.14%；5000DWT—1121.52万人民币、环比下跌1.99%。本期，沿海散货船市场小幅上涨，共成交6艘（环比增加3艘），总运力7.48万DWT，成交金额13587.83万元人民币，平均船龄9.99年。

近期，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—5391万人民币，环比上涨3.50%；1000DWT—122.50万人民币，环比上涨5.75%；2000DWT—253.06万人民币，环比上涨4.82%；3000DWT—328.23万人民币，环比下跌1.51%。本期，内河散货船市场成交量大幅缩减，共计成交101艘（环比减少65艘），总运力7.48万DWT，成交金额9488.54万元人民币，平均船龄7.57年。

上海航运交易所