

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.09.04)

市场旺季行情延续 航线运价再次普涨

本周，中国出口集装箱运输市场总体运行良好，旺季行情延续。运输需求总体稳中有升，运力供给偏紧的状态仍有待进一步改善。各航线运价再次走出普涨行情，综合指数上涨。9月4日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1320.80点，较上期上涨4.6%。

欧洲航线，欧洲地区目前经济运行总体较为平稳，市场货量稳中有升，多数舱位仍较紧张。本周，上海港船舶平均舱位利用率总体在95%以上，多数班次满载，即期市场运价小幅上涨。9月4日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为1042美元/TEU，较上期上涨1.3%。地中海航线，上海港船舶平均舱位利用率接近满载，航商多数保持原有运价基本不变，个别小幅调升运价，即期市场运价小幅上涨。9月4日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1082美元/TEU，较上期上涨2.1%。

北美航线，截至今日美国新冠疫情确诊人数已达630多万，单日新增病例近期略有回落，但总数仍为全球首位。联邦政府仍不遗余力推动经济，市场处于传统运输旺季，运输需求高位运行。航线运力规模未得到大幅改善，舱位紧张的情况仍未缓解。本周，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率接近满载，市场仍有爆舱现象，即期市场订舱价格再次上涨。9月4日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为3758美元/FEU、4538美元/FEU，较上期分别上涨3.3%和7.9%。

波斯湾航线，目的地市场运行情况总体平稳，货量略有上升。部分航商航班停航，航线供需基本平衡。本周，上海港船舶舱位利用率在90%以上，部分班次满载。一些航商

月初推升运价，即期市场运价上涨。9月4日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为909美元/TEU，较上期上涨8.6%。

澳新航线，市场运输需求平稳正常，运输供需关系保持良好。本周，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上。航商的市场报价多数与上期持平，个别小幅提升运价，即期市场运价小幅上涨。9月4日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1250美元/TEU，较上期上涨3.1%。

南美航线，疫情下南美洲各国对各类物资的进口需求较为旺盛，运输需求保持在高位。本期，上海港船舶装载率多数处于满载水平，市场舱位较为紧张。受此影响，部分航商再次推涨运价，即期订舱价格上涨。9月4日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2223美元/TEU，较上期上涨18.4%。

日本航线，本周运输需求基本平稳，市场运价小幅波动。9月4日，中国出口至日本航线运价指数为732.24点。

上海航运交易所