

远东干散货运输市场周度报告 (2020.09.04)

大中型船运价走跌 综合指数有所回落

本周国际干散货运输市场各船型跌多涨少，海岬型船市场运价跌势明显，巴拿马型船市场运价先稳后降，灵便型船市场表现坚挺，远东干散货指数(FDI)综合指数在海岬型船和巴拿马型船市场下滑影响下有所回落。**9月3日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**997.54**点，运价指数为**855.3**点，租金指数为**1210.89**点，较上期分别下跌**5.5%**、**3.9%**和**7.2%**。

海岬型船市场

海岬型船太平洋市场和远程矿航线运价双双回落。太平洋市场，周初,尽管英国夏季银行假日,但澳大利亚几大租家均在市场询船,市场整体氛围尚可,澳大利亚至青岛航线运价保持在**8.3**美元/吨的水平。周二开始，FFA远期合约价格急速下跌，市场氛围有所转变，且澳大利亚仅力拓在市场询船，租家趁机压价，船东愿意降价成交，太平洋市场运价明显下滑。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**18514**美元，较上期下跌**14.7%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.466**美元/吨，较上期下跌**10.4%**。远程矿航线，尽管淡水河谷货盘尚可，但哥伦比亚塞雷洪煤矿工人**8月31日**开始罢工，且FFA远期合约价格下滑，远程矿航线运价也回落。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.991**美元/吨，较上期下跌**6.2%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场以及粮食航线运价先稳后降。太平洋市场，上半周，市场货盘不多，租家、船东报价差异较大，租家不急于成交，市场整体处于僵持状态，太平洋

市场租金平稳波动。下半周，由于FFA远期合约价格下跌，粮食货盘不给力，太平洋市场租金开始松动。不过由于台风和通关政策等原因，运力周转放缓，市场可用运力仍有限，租金、运价小幅下跌。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为12513美元，较上期下跌2.9%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为11279美元，较上期下跌2.6%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.228美元/吨，较上期下跌1.9%。粮食航线，本周南、北美粮食货源不多，市场相对安静，运价小幅波动。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为32.593美元/吨，较上期微涨0.9%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场依然坚挺。本周，东南亚市场整体表现比较平稳，水泥熟料货盘尚可，煤炭货盘依然不多，市场运力供需相对平衡，租金、运价小幅上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8563美元，较上期上涨1.6%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金10568美元，较上期微涨0.6%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为5963美元，较上期微涨0.4%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.781美元/吨，较上期上涨1.3%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.990美元/吨，较上期上涨2.2%。

上海航运交易所