

船舶交易周评 (2020.08.26)

船价指数持续微跌 二手船市成交回暖

8月26日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数小幅下跌，为1001.22点，环比下跌0.05%。其中，国际油轮船价综合指数、内河散货船价综合指数分别下跌0.34%、0.41%；沿海散货船价综合指数、国际散货船价综合指数分别上涨0.15、1.63%。

国际干散货运输市场运输需求持续增长。沿海地区气温居高不下，华东地区用电量连续多天刷新历史记录，煤炭需求释放，运力需求增加。玉米市场供应量充足，收购价格略有下浮，粮食运输市场运价基本稳定。BDI指数略有下浮，周二收于1481点，环比下跌1.92%。国际二手散货船成交价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1112万美元、环比下跌0.02%；57000DWT—1380万美元、环比上涨4.00%；75000DWT—1640万美元、环比下跌1.82%；170000DWT—2471万美元、环比上涨4.87%。本期，国际二手散货船成交量略有增加，共计成交17艘（环比增加4艘），总运力122.96万DWT，成交金额23155万美元，平均船龄7.47年。

受欧元区经济复苏放缓、印度原油进口量下降及美国原油开采活动增加的影响，上周国际原油市场供需形势再度趋向不平衡。布伦特原油价格持续上扬，周二收于46.29美元/桶，环比上涨1.83%。能源需求始终面临着新冠肺炎疫情的考验，经济前景不确定使得脆弱的供需平衡形势难以打破。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2367万美元、环比下跌0.31%；74000DWT—2265万美元、环比下跌0.51%；105000DWT—3532万美元、环比下跌0.74%；158000DWT—4574万美元、环比上涨0.41%；300000DWT—7035万美元、环比下跌0.46%。本期，二手油轮市场向好，成交量大幅上升，成交14艘（环比增加11艘），总运力82.97万DWT，成交金额28580万美元，平均船龄10年。

当前沿海散货运输市场处于旺季，运价不断上涨。高温天气肆虐，电网高负荷条件下，煤炭需求量大增，煤炭价格继续上扬。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—193.92万人民币、环比下跌0.37%；5000DWT—1144.58万人民币、环比上涨0.92%。新冠疫情的影响仍未消散，本期，沿海散货船共成交5艘（环比上涨3艘），总运力2.61DWT，成交金额5125万元人民币，平均船龄9.01年。

近期，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—52.54万人民币，环比下跌4.51%；1000DWT—119.48万人民币，环比上涨3.84%；2000DWT—239.51万人民币，环比上涨0.98%；3000DWT—342.64万人民币，环比下跌2.62%。本期，内河散货船市场成交量明显增长，共计成交94艘（环比增加19艘），总运力22.08万DWT，成交金额24143.03万元人民币，平均船龄8.46年。

上海航运交易所