

远东干散货运输市场周度报告 (2020.08.21)

大中型船双双下滑 综合指数掉头下行

本周国际干散货运输市场澳大利亚铁矿石和煤炭、南北美的粮食货盘均不给力，海岬型船和巴拿马型船市场双双回落；受益于印度和南非船运需求稳定，超灵便型船市场表现坚挺，租金稳中有涨，远东干散货指数(FDI)综合指数掉头小幅下跌。**8月20日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**1015.33**点，运价指数为**859.32**点，租金指数为**1249.35**点，较上期分别下跌2.1%、2.8%和1.4%。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场单边下行。太平洋市场，上半周澳大利亚仅力拓在市场询船，铁矿石货盘不多，澳大利亚至青岛航线运价从周初8.4美元/吨的水平小幅回落至周中8.2美元/吨。下半周，市场整体活跃度仍欠佳，气氛偏安静，租家借机再次压价，澳大利亚至青岛航线铁矿石运价跌幅扩大，据悉周四有7.5美元/吨的成交。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为20088美元，较上期下跌4.7%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为7.602美元/吨，较上期下跌7.9%。远程矿航线，本周巴西货盘尚可，但因前期空放运力较多，且船期稍早的船东急于成交，愿意降价，远程矿航线运价下跌。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为17.375美元/吨，较上期下跌4.5%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场以及粮食航线运价高位回调。太平洋市场，继上周在澳大利亚及南、北美货盘集中释放，巴拿马型船中国-日本/太平洋往返航线日租金创年内高点之后，本周澳大利亚货盘以及粮食货盘有所减少，租家不急于成交，市场缺乏货盘支撑，

但太平洋市场可用运力也相对有限，租金水平高位小幅回落。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为12863美元，较上期下跌3.0%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为11650美元，较上期下跌0.9%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.378美元/吨，较上期下跌1.3%。粮食航线，由于自7月底以来持续上涨，本周租家放缓成交步伐，南美、美湾粮食货盘有所减少，市场氛围有所转变，运价开始松动回调。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为32.100美元/吨，较上期下跌0.4%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续上涨。本周，印度的铁矿石货盘、南非的煤炭等货盘也持续释放，不断消耗东南亚市场运力，导致市场可用运力依然维持紧张态势，回国的煤炭货盘依然偏少，回国的镍矿、铝土矿、水泥熟料等货盘一般，但因运力供给偏紧，船东心态较好，东南亚市场相关航线的租金水平继续上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7983美元，较上期上涨5.8%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金10150美元，较上期上涨6.1%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为5725美元，较上期上涨7.9%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.543美元/吨，较上期上涨3.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.524美元/吨，较上期上涨1.8%。

上海航运交易所