

船舶交易周评 (2020.08.19)

船价指数总体下滑 船价指数总体下滑

8月19日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数小幅下跌，为1001.71点，环比下跌1.02%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.04%、1.25%、0.91%和1.43%。

国际干散货运输市场持续回暖。受夏季持续高温影响，同期工业用电需要有所提升，内贸煤炭市场需求大增，运价持续上涨。玉米供应市场需求量逐渐减缓，贸易商出库节奏加快带动粮食运价上涨。BDI指数向好大幅上涨，周二收于1510点，环比上涨5.83%。国际二手散货船成交价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1112万美元、环比下跌0.70%；57000DWT—1327万美元、环比下跌2.50%；75000DWT—1670万美元、环比上涨0.34%；170000DWT—2356万美元、环比下跌0.85%。本期，国际二手散货船成交量略有增加，共计成交13艘（环比增加2艘），总运力71.78万DWT，成交金额11235万美元，平均船龄10.31年。

国际油价探底回升，主要受OPEC产油国减产协议执行良好、美国石油和天然气钻井平台数量保持在历史低位等因素影响，石油需求复苏依然相当脆弱，随着北半球进入秋天，新冠病毒引发的第二波封锁的风险很高。布伦特原油价格持续上扬，周二收于45.46美元/桶，环比上涨2.16%。能源需求始终面临着新冠肺炎疫情的考验，经济前景不确定使得脆弱的供需平衡形势难以打破。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2374万美元、环比下跌0.41%；74000DWT—2277万美元、环比下跌0.60%；105000DWT—3558万美元、环比下跌0.44%；158000DWT—4555万美元、环比上涨2.28%；300000DWT—7068万美元、环比下跌0.68%。本期，二手油轮市场又陷低迷，成交3艘（环比减少4艘），总运力27.04万DWT，成交金额8300万美元，平均船龄6.33年。

沿海散货运输市场运价大幅上涨。受高温天气影响，市场煤炭需求量大增，煤炭价格基本止跌。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—194.64万人民币、环比下跌0.68%；5000DWT—1134.18万人民币、环比下跌2.10%。新冠疫情的影响仍未消散，本期，沿海散货船共成交2艘（环比减少2艘），总运力7268DWT，成交金额1760万元人民币，平均船龄11.24年。

近期，内河散货船市场成交量大幅减少，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—55.02万人民币，环比下跌1.42%；1000DWT—115.06万人民币，环比下跌1.94%；2000DWT—237.18万人民币，环比上涨1.58%；3000DWT—351.85万人民币，环比下跌4.00%。本期，内河散货船市场成交量大幅下滑，共计成交75艘（环比减少21艘），总运力14.30万DWT，成交金额19122.33万元人民币，平均船龄7.73年。

上海航运交易所