

船舶交易周评 (2020.08.12)

船价综合指数走跌 二手船市成交增长

8月12日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数小幅下跌，为1012.05点，环比下跌0.49%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数分别下跌0.29%、0.26%，国际散货船价综合指数、内河散货船价综合指数分别下跌0.51%和0.56%。

国际干散货运输市场持续回暖。受夏季持续高温影响，煤炭市场供不应求，运价上涨。玉米供应市场仍较紧张，煤炭航线运力紧张，带动粮食运价上涨。BDI指数向好继续上涨，周二收于1510点，环比上涨3.21%。国际二手散货船成交价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1120万美元、环比上涨2.87%；57000DWT—1361万美元、环比上涨0.75%；75000DWT—1664万美元、环比下跌0.82%；170000DWT—2376万美元、环比下跌3.75%。本期，国际二手散货船成交量略有增加，共计成交11艘（环比增加2艘），总运力67.48万DWT，成交金额13415万美元，平均船龄8.55年。

美国商业原油库存持续下降，受海外新冠疫情加剧、欧佩克减产和美元贬值影响国际油价反弹动能减弱。布伦特原油价格小幅上扬，周二收于44.50美元/桶，环比上涨0.16%。能源需求始终面临着新冠肺炎疫情的考验，经济前景不确定使得脆弱的供需平衡形势难以打破。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2384万美元、环比下跌0.47%；74000DWT—2290万美元、环比下跌0.32%；105000DWT—3574万美元、环比下跌0.35%；158000DWT—4454万美元、环比上涨0.82%；300000DWT—7176万美元、环比下跌0.88%。本期，二手油轮市场略有好转，成交7艘（环比增加3艘），总运力176.36万DWT，成交金额42740万美元，平均船龄5.57年。

沿海散货运输市场运价向好，大幅上涨。煤炭和钢材运输市场运力偏紧张，粮食运输市场成交较为活跃。沿海二手散货船价格基本平稳。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—195.98万人民币、环比下跌0.93%；5000DWT—1158.49万人民币、环比上涨0.11%。新冠疫情的影响仍未消散，本期，沿海散货船共成交4艘（环比增加2艘），总运力14900DWT，成交金额3705万元人民币，平均船龄1.73年。

近期，内河散货船市场成交量大幅增加，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—55.81万人民币，环比上涨0.63%；1000DWT—117.35万人民币，环比下跌4.00%；2000DWT—233.48万人民币，环比上涨3.61%；3000DWT—366.50万人民币，环比下跌2.14%。本期，内河散货船市场成交量大幅上涨，共计成交96艘（环比增加32艘），总运力24.07万DWT，成交金额31444.55万元人民币，平均船龄7.66年。

上海航运交易所