

船舶交易周评 (2020.08.05)

船价指数平稳上行 二手船市略显清淡

8月5日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数继续小幅上涨，为1017.01点，环比上涨0.17%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数分别下跌0.62%、0.17%，国际散货船价综合指数、内河散货船价综合指数分别上涨2.37%和0.19%。

国际干散货运输市场有所回暖。铁矿石需求持续走强，运价上涨。煤炭和粮食运输市场先抑后扬，运价止跌企稳。BDI指数7连跌后迎来了5连涨，周二收于1463点，环比上涨15.74%。国际二手散货船成交价格全面上涨。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1089万美元、环比上涨1.49%；57000DWT—1351万美元、环比上涨2.00%；75000DWT—1678万美元、环比上涨3.65%；170000DWT—2469万美元、环比上涨2.23%。本期，国际二手散货船成交量略有增加，共计成交9艘（环比增加2艘），总运力66.76万DWT，成交金额13940万美元，平均船龄7.33年。

美国制造业数据增长至15个月以来的高点，但海外新冠疫情加剧和欧佩克减产力度抑制了国际油价的涨幅。布伦特原油价格小幅上扬，周二收于44.43美元/桶，环比上涨2.35%。全球燃料需求的反弹正受到第二波新冠疫情的威胁，世界经济前景不容乐观，国际油价下半年可能会迎来新一轮的回落。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2395万美元、环比下跌0.85%；74000DWT—2298万美元、环比上涨0.06%；105000DWT—3586万美元、环比下跌0.28%；158000DWT—4417万美元、环比下跌0.85%；300000DWT—7179万美元、环比下跌0.96%。本期，二手油轮市场观望氛围仍很浓，成交4艘（环比增加1艘），总运力25.89万DWT，成交金额2850万美元，平均船龄18年。

沿海散货运输市场运价低位运行，小幅下跌。煤炭和矿石运输市场运力充足，粮食运输市场成交较为活跃。沿海二手散货船价格基本平稳。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—197.81万人民币、环比下跌0.94%；5000DWT—1157.19万人民币、环比上涨1.00%。新冠疫情的影响仍未消散，本期，仅成交2艘（环比减少1艘）吨位及价格都较低的沿海散货船，总运力1926DWT，成交金额150万元人民币，平均船龄10.84年。

近期，内河散货船市场成交量减弱，二手内河散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—55.47万人民币，环比上涨1.24%；1000DWT—122.23万人民币，环比下跌2.84%；2000DWT—225.36万人民币，环比下跌1.35%；3000DWT—374.51万人民币，环比上涨4.07%。本期，内河散货船市场成交量虽大幅减少，但成交的船舶船龄较新，共计成交64艘（环比减少33艘），总运力12.08万DWT，成交金额13273.38万元人民币，平均船龄8.46年。

上海航运交易所