

远东干散货运输市场周度报告 (2020.07.31)

海岬型船企稳反弹 综合指数止跌转涨

本周国际干散货运输市场各船型表现分化，海岬型船市场企稳反弹，其中太平洋市场运价涨幅较大，巴拿马型船市场先抑后扬，超灵便型船市场稳中有跌，远东干散货指数(FDI)综合指数在大中型船的影响下止跌转涨。**7月30日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**899.45**点，运价指数为**811.01**点，租金指数为**1032.10**点，较上期分别上涨**3.3%**、**4.3%**和**2.1%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场企稳反弹。太平洋市场，周初，仅个别发货人在市场上询船，市场氛围不活跃，太平洋市场铁矿石运价延续上周跌势。周中，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价下跌至**6.02**美元/吨的低位，船东挺价意愿增强，且FFA远期合约价格上涨，叠加周五新加坡假期影响，发货人加快发货节奏，市场活跃度回升，加之澳洲铁矿石货盘尚可，太平洋市场租金、运价低位反弹。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**15953**美元，较上期上涨**8.4%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.148**美元/吨，较上期上涨**11.5%**。远程矿航线，本周巴西铁矿石货盘不多，淡水河谷有一些8月底装期的运输需求放出。由于前期运价跌幅较大，船东空放南美运力偏少，加之太平洋市场运价反弹，市场氛围向好，远程矿航线运价快速反弹。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**17.323**美元/吨，较上期上涨**8.5%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场先抑后扬。太平洋市场，由于国内进口煤炭配额依旧偏紧，8月上旬印尼及澳大利亚进口煤炭货盘整体偏少，上半周，太平洋市场租金延续前期跌势。下半周，南美市场行情回暖，叠加海岬型船运价企稳，市场氛围有所好转，太平洋市场租金止跌反弹。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10181美元，较上期微跌0.6%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为9133美元，较上期下跌2.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.981美元/吨，较上期微跌0.4%。粮食航线，周初市场表现安静，船多货少格局延续，粮食航线运价小幅走跌，但随着FFA远期合约价格持续上涨，且南美8月及9月装期的粮食运需逐步释放，市场抛出不少大豆、玉米、糖等货盘，船东报价有所上调，粮食航线运价止跌企稳。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为28.979美元/吨，较上期下跌1.7%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场稳中有跌。本周，东南亚市场镍矿货盘偏少，水泥熟料货盘尚可，煤炭货盘依旧不多，船货博弈略显僵持，市场活跃度有所回落，租金、运价稳中有跌。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7617美元，较上期下跌2.3%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9600美元，较上期微跌0.9%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为5194美元，较上期下跌4.7%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.300美元/吨，较上期微跌0.7%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.357美元/吨，较上期微涨0.5%。

上海航运交易所